

Verhältnis

- 3/3 Strich/Lücke
- B Breitstrich Strichbreite 0.25m
- S Schmalstrich Strichbreite 0.12m
- Haltlinie
- Radfahrerfurt Querstrich b=0.5m
- Fußgängerfurt Querstrich S-0.5/0.2
- Wartelinie

Verhältnis

- 1 - geradeaus
- 2 - geradeaus und links ab
- 3 - geradeaus und rechts ab
- 4 - links ab
- 5 - rechts ab

Markierung Veloroute

Markierung

Länge der Markierung an Zufahrten bzw. vorh. Markierung anpassen

LEGENDE

	Fahrbahn und Parkstreifen (Deckensanierung, Asphalt)		vorh. Baum		vorh. Gebäude
	Fahrbahn und Parkstreifen (Grundemeuerung, Pflaster)		vorh. Baum/entfällt		Flurstücksgrenze
	Gehweg (Deckensanierung, Pflaster)		gepl. Baum		Zufahrt / Zugang
	Gehweg (Grundemeuerung, Pflaster)		gepl. Lichtsignalanlage (nachrichtlich)		Rinne
	Sicherheitsstreifen (Deckensanierung, Pflaster)		vorh. Lichtsignalanlage		Pendelrinne
	Sicherheitsstreifen (Grundemeuerung, Pflaster)		gepl. Leuchte		Gussasphaltrinne
	Fahrbahn und Aufpflasterung (Deckensanierung, Klinkerpflaster)		vorh. Leuchte		Abgesenkter Bereich Ansicht: 3cm
	Aufpflasterung		gepl. Ablauf		Abgesenkter Bereich Ansicht: 0cm
	Rotmarkierung Radweg		vorh. Ablauf		gepl. Höhe
	Bankett		gepl. Höhe		vorh. Höhe
	Grünstreifen		vorh. Höhe		Linie Planung
	gepl. Beschilderung		vorh. Beschilderung entfällt / wird versetzt		Taktiker Trennstreifen (Klinker)
	vorh. Beschilderung				Linie Fremdplanung

Änd.Nr.	Überarbeitung der Markierung	Datum / Name	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name	

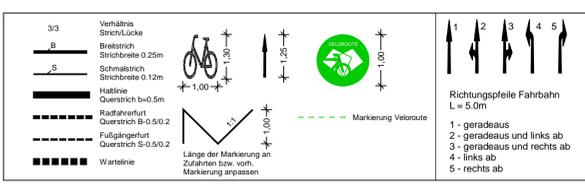
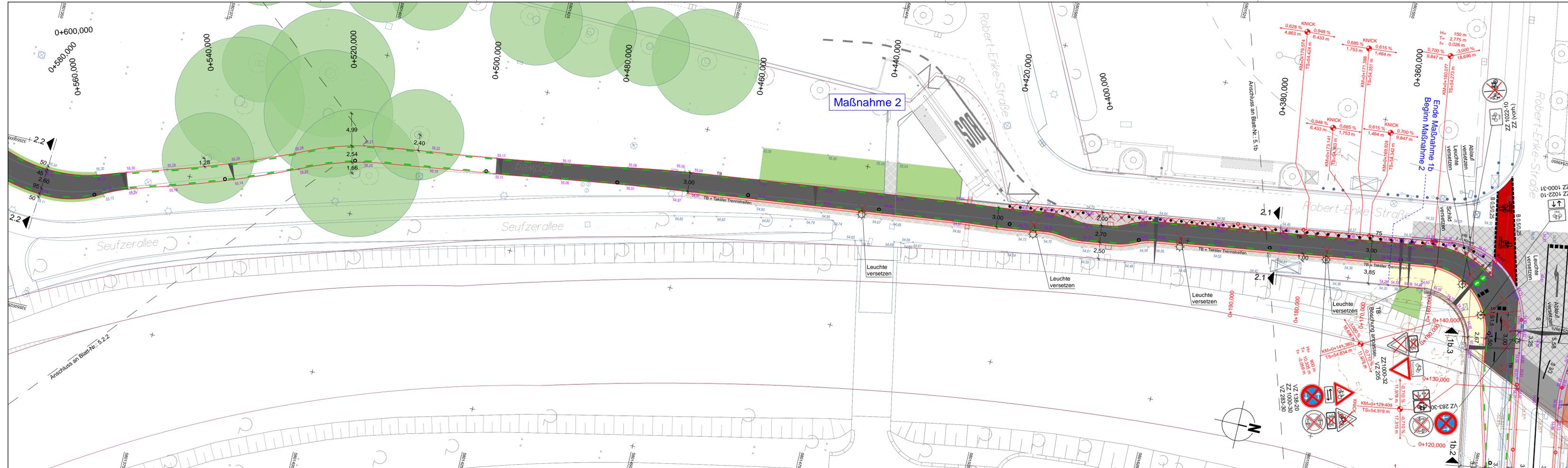
Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
Ein Unternehmen der BPRGruppe

Döhrrbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau	Blatt-Nr.: 5.1a a	
	Blattgröße: 78,0 x 29,7	
SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22	Stadtteil: Südstadt	
	Planquadrat: 5001	
Objekt - Nr.: 203914	B - Plan: -	
	Schlüssel-Nr: 02079	
Ausführungsplanung Veloroute 09	Schlüssel-Nr:	
	Schlüssel-Nr:	
Lageplan Maßnahme 1a	gez. Ebeling (Ebeling) Baudirektor	
	gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)	
Maßstab: 1:500	Datum	Zeichen
	bearbeitet: 11.11.24	CHA
	gezeichnet: 11.11.24	ATI
	geprüft: 11.11.24	i.V. Biesler /Alßmann

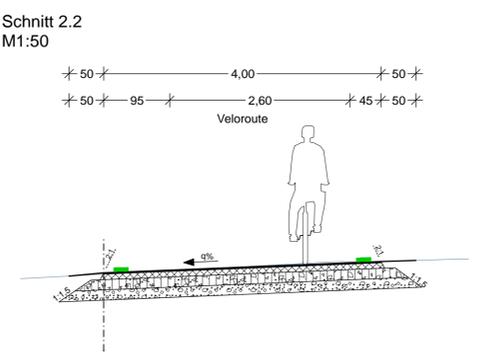
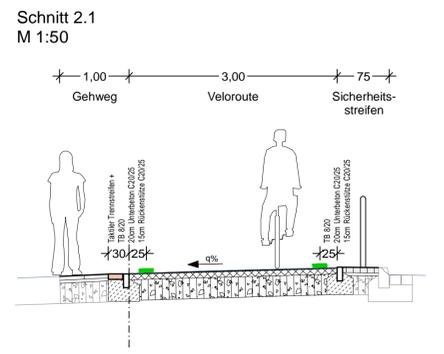
Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.
© 2019 Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen (LGLN)
Koordinatensystem: UTM, Zone 32, Höhensystem:



LEGENDE

Fahrbahn und Parkstreifen (Deckensanierung, Pflaster)	Gem. Geh-/Radweg (Deckensanierung, Pflaster)	vorh. Baum/entfällt	vorh. Gebäude
Fahrbahn und Parkstreifen (Grundmeyerung)	Gem. Geh-/Radweg (Grundmeyerung, Pflaster)	gepl. Baum (nachträglich)	Flurstücksgrenze
Gehweg (Deckensanierung, Pflaster)	Sicherheitsstreifen (Deckensanierung, Pflaster)	gepl. Lichtsignalanlage (nachträglich)	Zufahrt / Zugang
Gehweg (Grundmeyerung, Pflaster)	Sicherheitsstreifen (Grundmeyerung, Pflaster)	vorh. Lichtsignalanlage	Rinne
Radweg (Deckensanierung, Asphalt)	Fahrbahn und Aufplasterung (Deckensanierung, Klinkerpflaster)	gepl. Leuchte	Pendelkante
Radweg (Grundmeyerung, Asphalt)	Aufplasterung	vorh. Leuchte	gepl. Asphaltrinne
Radweg (Deckensanierung, Pflaster)	Rotmarkierung Radweg	gepl. Ablauf	Abgesenker Bereich Ansicht: Sam
Radweg (Grundmeyerung, Pflaster)	Bankett	vorh. Ablauf	Abgesenker Bereich Ansicht: Oom
	Grünstellen	gepl. Höhe	gepl. Höhe
		vorh. Höhe	Linie Planung
		gepl. Beschilderung	Taktler Trennstreifen (Klinker)
		vorh. Beschilderung	Linie Fremdplanung
		gepl. Beschilderung entfällt / wird versetzt	

a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name



Oberbau in Anlehnung an RStO 12, Tafel 5
bis 4 cm Deckschicht fräsen

4,0 cm	Asphaltdeckschicht AC 11 DS	
ggf. 6,0 cm	Asphaltbinder AC 16 BS als Profilausgleich	

bestehender Aufbau

Oberbau Fahrbahn
gem. RStO 12, Bk 1.0, Tafel 1, Zeile 3

4,0 cm	Asphaltdecke AC 11 DS	
10,0 cm	Asphalttragschicht AC 32 TS	≥ 150 MPa
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32	≥ 120 MPa
31,0 cm	Frostschuttschicht aus überwiegend gebrochenem Material	≥ 45 MPa

60,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Radweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

2,0 cm	Asphaltdeckschicht AC 5 DL	
8,0 cm	Asphalttragschicht AC 22 TN	≥ 80 MPa
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32	≥ 45 MPa
15,0 cm	Frostschuttschicht aus Rundkorngem. 0/32	≥ 45 MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Gehweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm	Betonsteinplatten 40/40/8, grau, Kreuzfuge	
4,0 cm	Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5	≥ 80 MPa
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32	≥ 45 MPa
13,0 cm	Frostschuttschicht aus Rundkorngem. 0/32	≥ 45 MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Sicherheitsstreifen
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm	Betonsteinpflaster 20/10/8, grau m. Fase, Ellenbogenverband	
4,0 cm	Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5	≥ 80 MPa
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32	≥ 45 MPa
13,0 cm	Frostschuttschicht aus Rundkorngem. 0/32	≥ 45 MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Radweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

2,0 cm	Asphaltdeckschicht AC 5 DL	≥ 80 MPa
8,0 cm	Asphalttragschicht AC 22 TN	≥ 45 MPa
ca. 30 cm	bestehender Aufbau Radweg	≥ 45 MPa

40 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Gehweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm	Betonsteinplatten 40/40/8, grau, Kreuzfuge	
4,0 cm	Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5	≥ 80 MPa
ca. 28 cm	bestehender Aufbau Gehweg	≥ 45 MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Sicherheitsstreifen
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm	Betonsteinpflaster 20/10/8, grau m. Fase, Ellenbogenverband	
4,0 cm	Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5	≥ 80 MPa
ca. 28 cm	bestehender Aufbau Gehweg	≥ 45 MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
Ein Unternehmen der BPRGruppe
Döhrlbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau

Blatt-Nr.: 5.2.1 a
Blattgröße: 116,0 x 44,7
Stadtteil: Calenberger Neustadt
Planquadrat: 5001 / 4901
B - Plan: -

SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22
Schlüssel-Nr.: 03949

Objekt - Nr.: 203914
Schlüssel-Nr.:

Ausführungsplanung
Veloroute 09

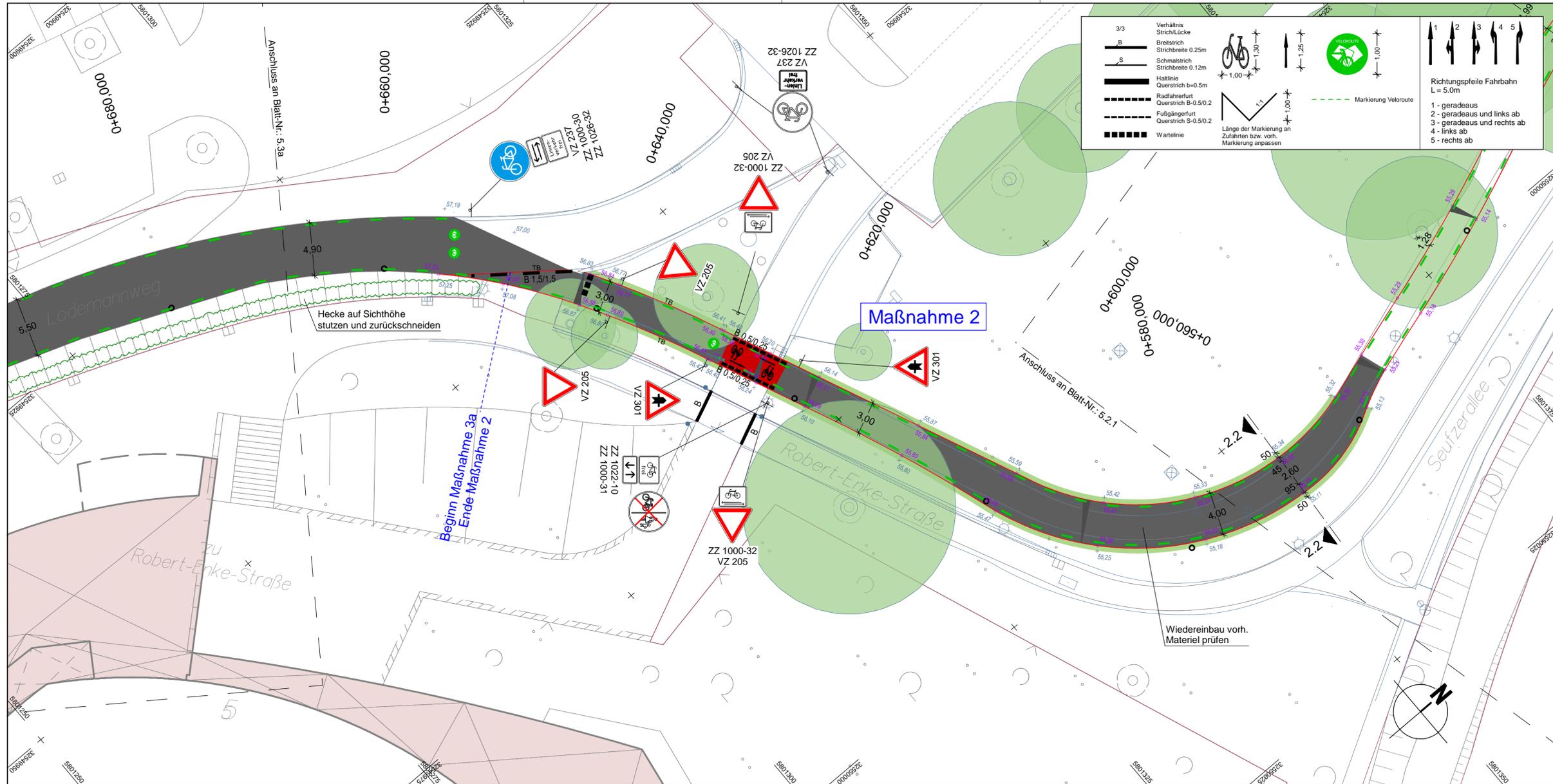
gez. Ebeling (Ebeling) Baudirektor
gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)
Datum Zeichen

Lageplan Maßnahme 2
bearbeitet: 11.11.24 CHa
gezeichnet: 11.11.24 ATI
geprüft: 11.11.24 i.V. Biesler /AGmann

Maßstab: 1:250

3009 1_02_L5_03.PLT | Pkt. 11.12.24 Ca 1 | Format: 116,0x44,7cm

Quelle: Auszug aus der Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.
© 2019 Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen (LGN)
Koordinatensystem: DTM, Zone 32, Höhenystem:



3/3 Verhältnis StrichLücke
B Breitstrich Strichbreite 0.25m
S Schmalstrich Strichbreite 0.12m
 Haltlinie Querstrich b=0.5m
 Radfahrerfurt Querstrich B=0.5/0.2
 Fußgängerfurt Querstrich S=0.5/0.2
 Wartelinie

Verhältnis StrichLücke
 1,30
 1,25
 1,00
 1,00
 1,00

Markierung Veloroute

VELOROUTE

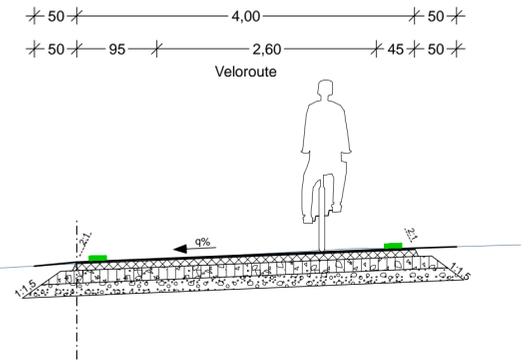
1 2 3 4 5
 Richtungspfeile Fahrbahn L = 5.0m
 1 - geradeaus
 2 - geradeaus und links ab
 3 - geradeaus und rechts ab
 4 - links ab
 5 - rechts ab

Länge der Markierung an Zufahrten bzw. vorh. Markierung anpassen

LEGENDE

	Gem. Geh-/Radweg (Deckensanierung, Pflaster)		vorh. Gebäude
	Gem. Geh-/Radweg (Grundmuerung, Pflaster)		Flurstücksgrenze
	Sicherheitsstreifen (Deckensanierung, Pflaster)		Zufahrt / Zugang
	Sicherheitsstreifen (Grundmuerung, Pflaster)		Rinne
	Fahrbahn und Aufpflasterung (Deckensanierung, Klinkerpflaster)		Pendellinie
	Aufpflasterung		Gussasphärrinne
	Rotmarkierung Radweg		Abgesenkter Bereich Ansicht: 3cm
	Bankett		Abgesenkter Bereich Ansicht: 5cm
	Grünstreifen		Linie Planung
	gepl. Beschilderung		Taktiker Trennstreifen (Klinker)
	vorh. Beschilderung		Linie Fremdplanung

Schnitt 2.2
M1:50



Oberbau Radweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

2,0 cm	Asphaltdeckschicht AC 5 DL	▽ ≥80 MPa
8,0 cm	Asphalttragschicht AC 22 TN	
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32	
15,0 cm	Frostschuttschicht aus Rundkorn gem. 0/32	▽ ≥45 MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Radweg / Busspur
gem. RStO 12, Bk 10, Tafel 1, Zeile 3

4,0 cm	Spittmastixasphalt SMA 8 S	
8,0 cm	Asphaltbinder AC 16 BS	
10,0 cm	Asphalttragschicht AC 32 TS	▽ ≥150 MPa
15,0 cm	Schottertragschicht 0/32	▽ ≥120 MPa
33,0 cm	Frostschuttschicht 0/32	▽ ≥ 45 MPa

70,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Radweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

2,0 cm	Asphaltdeckschicht AC 5 DL	▽ ≥80 MPa
8,0 cm	Asphalttragschicht AC 22 TN	
ca. 30 cm	bestehender Aufbau Radweg	▽ ≥45 MPa

40 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Radweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm	Betonsteinpflaster 20/10/8, anthrazit o. Fase, Ellenbogenverband	
4,0 cm	Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5	▽ ≥80 MPa
ca. 28 cm	bestehender Aufbau Gehweg	▽ ≥45 MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

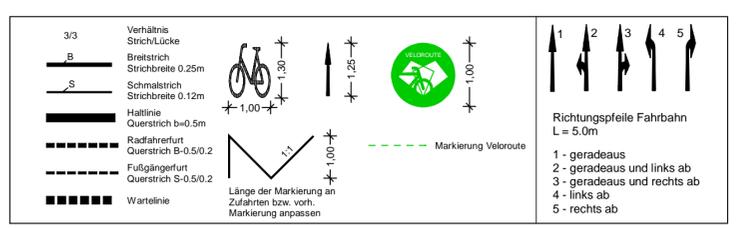
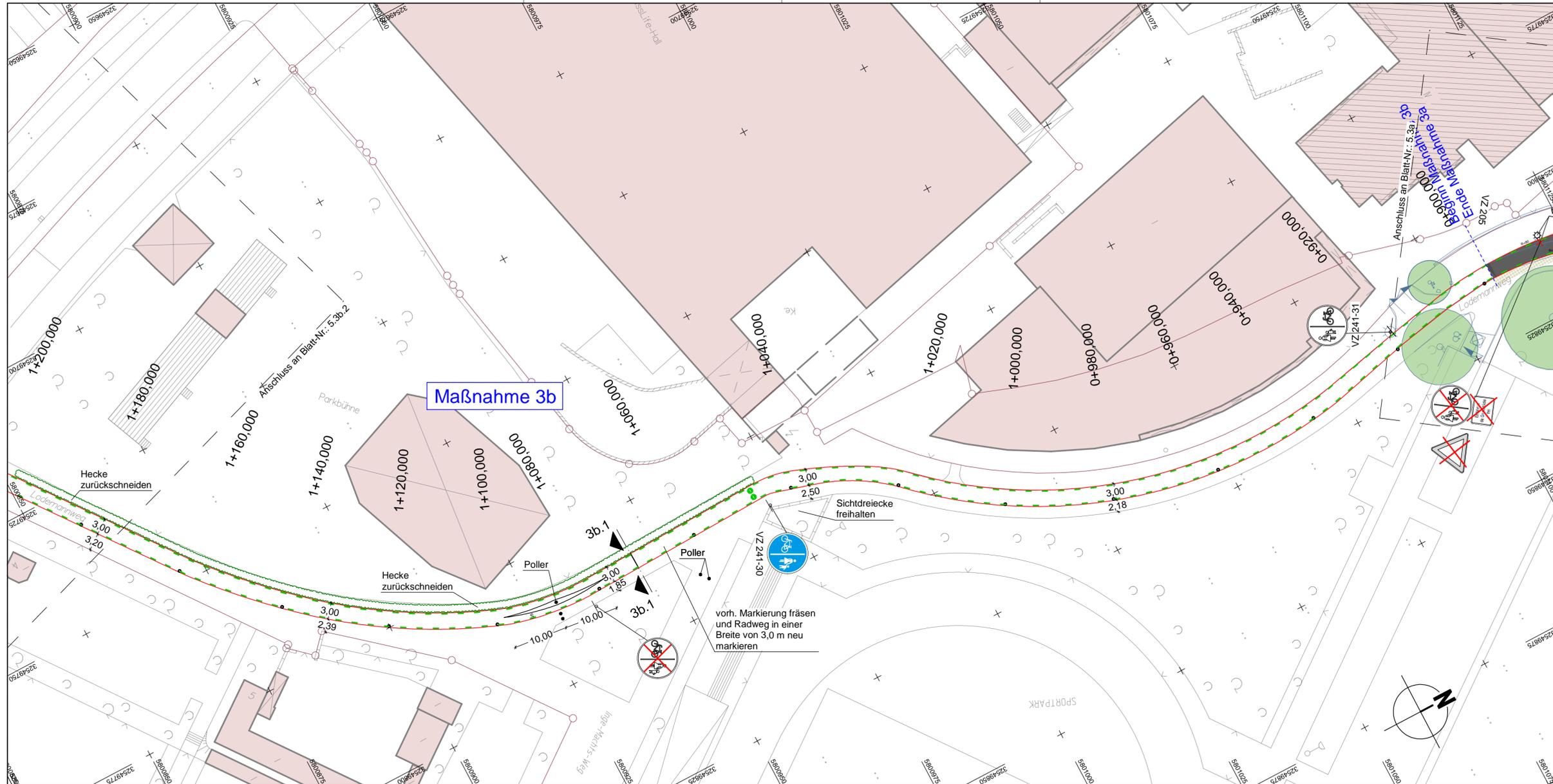
a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
 Ein Unternehmen der BPRGruppe
 Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

	Blatt-Nr.: 5.2.2 a
	Blattgröße: 78,0 x 44,7
Stadteil: Calenberger Neustadt	Planquadrat: 5001 / 4901
B - Plan: -	SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22
Objekt - Nr.: 203914	Schlüssel-Nr.: 03949
<h2 style="text-align: center;">Ausführungsplanung</h2> <h3 style="text-align: center;">Veloroute 09</h3>	Schlüssel-Nr.:
	gez. Ebeling (Ebeling) Baudirektor
gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)	Datum
Lageplan Maßnahme 2	bearbeitet: 11.11.24 CHa
	gezeichnet: 11.11.24 ATI
	geprüft: 11.11.24 i.V. Biesler /Aßmann
Maßstab: 1:250	

Quelle: Auszug aus dem Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.
 © 2019 Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen (LGN)
 Koordinatensystem: UTM, Zone 32, Helmsensystem.



LEGENDE

	Fahrbahn und Parkstreifen (Deckensanierung)		vorh. Baumventfällt		vorh. Gebäude
	Fahrbahn und Parkstreifen (Grundmuerung)		gepl. Baum		Flurstücksgrenze
	Gehweg (Deckensanierung, Pflaster)		gepl. Lichtsignalanlage (nachrichtlich)		Zufahrt / Zugang
	Gehweg (Grundmuerung, Pflaster)		vorh. Lichtsignalanlage		Rinne
	Radweg (Deckensanierung, Asphalt)		gepl. Leuchte		Pendellinne
	Radweg (Grundmuerung, Asphalt)		vorh. Leuchte		Gussasphaltlinne
	Radweg (Deckensanierung, Pflaster)		gepl. Ablauf		Abgesenker Bereich Ansicht: 3m
	Radweg (Grundmuerung, Pflaster)		vorh. Ablauf		Abgesenker Bereich Ansicht: 0m
	Bankett		gepl. Höhe		Linie Planung
	Grünstreifen		vorh. Höhe		Taktiker Trennstreifen (Klinker)
	gepl. Beschilderung		vorh. Beschilderung entfällt / wird versetzt		Linie Fremdplanung

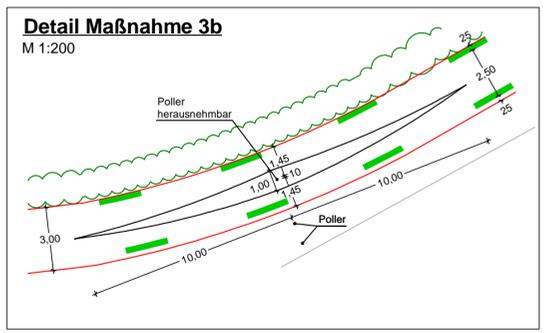
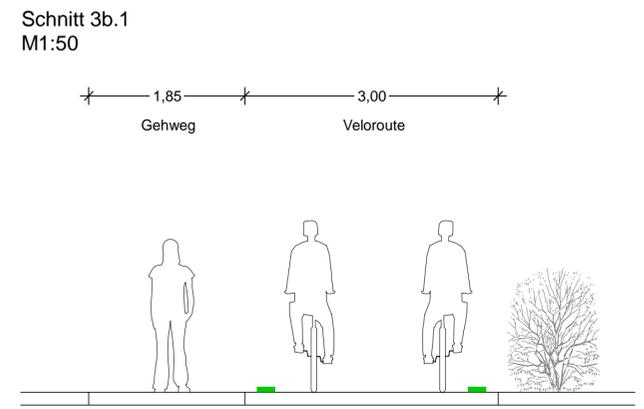
a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
Ein Unternehmen der BPRGruppe

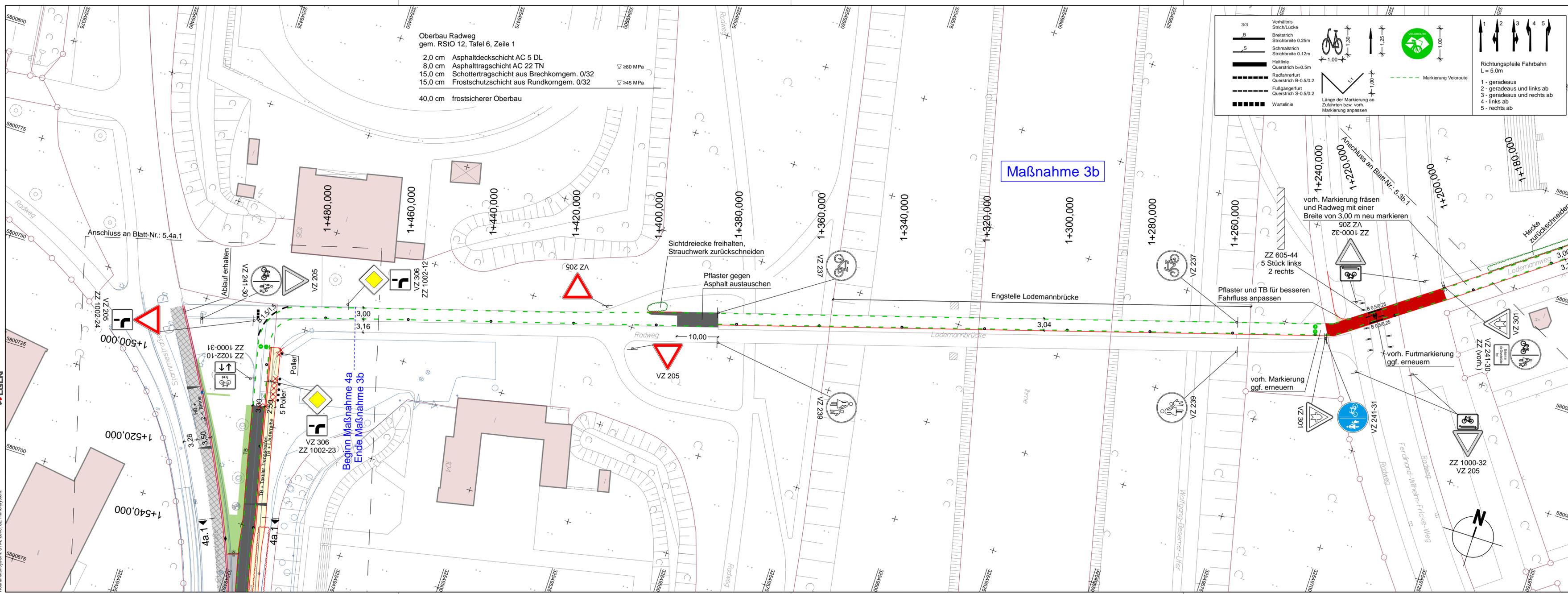
Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau	Blatt-Nr.: 5.3b.1 a
	Blattgröße: 78,0 x 44,7
SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22	Stadtteil: Calenberger Neustadt
	Planquadrat: 4901 / 4900
Objekt - Nr.: 203914	B - Plan: -
	Schlüssel-Nr.: -
Ausführungsplanung Veloroute 09	gez. Ebeling (Ebeling) Baudirektor
	gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)
	Datum Zeichen
Lageplan Maßnahme 3b	bearbeitet: 11.11.24 CHa
Maßstab: 1:500	gezeichnet: 11.11.24 ATI
	geprüft: 11.11.24 i.V. Biesler /Aßmann



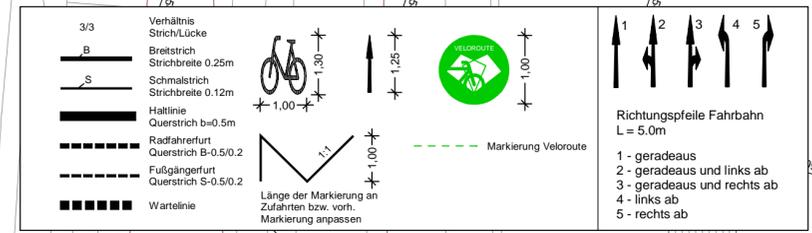
Quelle: Auszug aus dem Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.
 © 2019 Landesamt für Geoinformation und Landesmessung Niedersachsen (LGLN)
 Koordinatensystem: UTM, Zone 32, Helmsensystem.

Quelle: Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.
 © 2019 Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen (LGLN)
 Koordinatensystem: UTM, Zone: 32, Höhensystem:



Oberbau Radweg
 gem. RSIO 12, Tafel 6, Zeile 1

2,0 cm	Asphaltdeckschicht AC 5 DL	
8,0 cm	Asphalttragschicht AC 22 TN	≥80 MPa
15,0 cm	Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32	≥45 MPa
15,0 cm	Frostschuttschicht aus Rundkorngem. 0/32	≥45 MPa
40,0 cm	frostsicherer Oberbau	



LEGENDE

	Gem. Geh-/Radweg (Deckensanierung, Pflaster)		
	Gem. Geh-/Radweg (Grundmeyerung, Pflaster)		
	Sicherheitsstreifen (Deckensanierung, Pflaster)		
	Sicherheitsstreifen (Grundmeyerung, Pflaster)		
	Fahrbahn und Aufpflasterung (Deckensanierung, Klinkerplaster)		
	Aufpflasterung		
	Rotmarkierung Radweg		
	Bankett		
	Grünstreifen		

a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
 Ein Unternehmen der BPRGruppe
 Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

Landeshauptstadt **Hannover** Fachbereich Tiefbau

Blatt-Nr.: 5.3b.2 a
 Blattgröße: 97,0 x 29,7
 Stadtteil: Calenberger Neustadt / Linden - Süd
 Planquadrat: 4900
 B - Plan: -
 SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22
 Schlüssel-Nr: 00871
 Objekt - Nr.: 203914
 Schlüssel-Nr:
 Schlüssel-Nr:

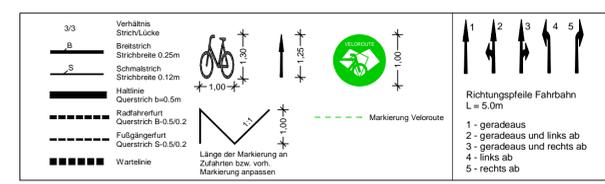
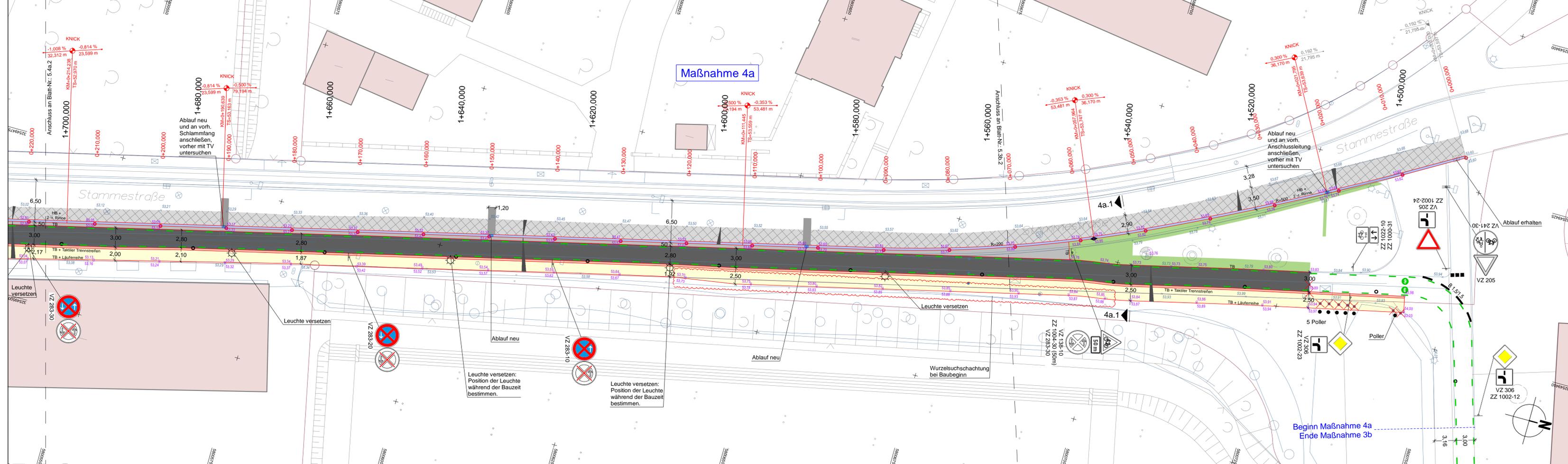
Ausführungsplanung
Veloroute 09

gez. Ebeling (Ebeling) Baudirektor
 gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)
 Datum Zeichen

bearbeitet:	11.11.24	CHa
gezeichnet:	11.11.24	ATI
geprüft:	11.11.24	i.V. Biesler /Aßmann

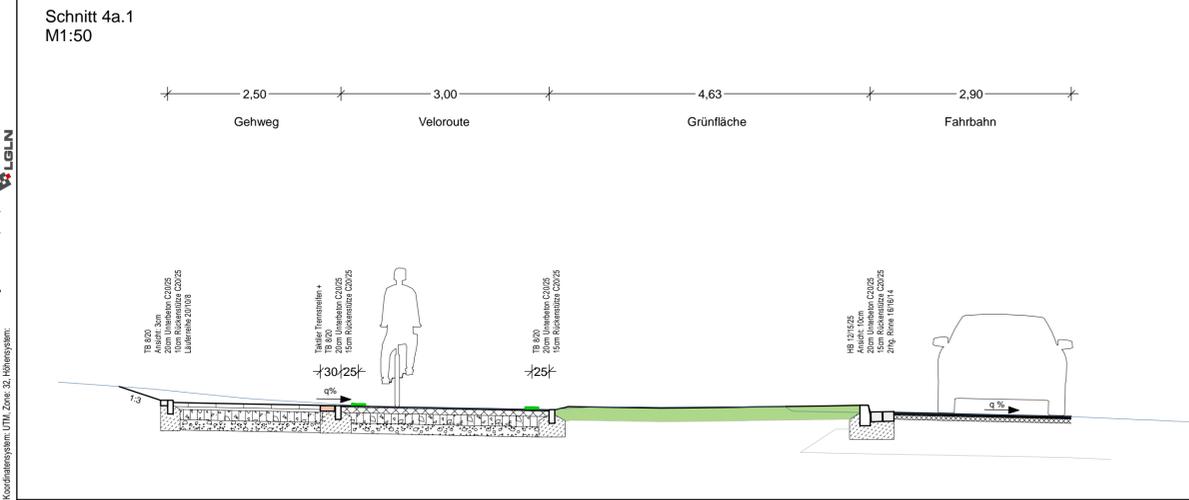
Lageplan Maßnahme 3b
 Maßstab: 1:500

3059 | SS_LS_07_PLT | Plot: 11.12.24 Ca | Format: 97,0x29,7cm



LEGENDE

	Gem. Geh-/Radweg (Deckensanierung, Pflaster)		vorh. Baumentfall
	Sicherheitsstreifen (Deckensanierung, Pflaster)		vorh. Gebäude
	Fahrbahn und Parkstreifen (Grundmessung, Pflaster)		Flurstücksgränze
	Gehweg (Deckensanierung, Pflaster)		Zufahrt / Zugang
	Gehweg (Grundmessung, Pflaster)		Rinne
	Radweg (Deckensanierung, Asphalt)		Pendelrinne
	Radweg (Grundmessung, Asphalt)		Gussasphaltlinde
	Radweg (Deckensanierung, Pflaster)		Abgesenker Bereich Ansicht: 50m
	Radweg (Grundmessung, Pflaster)		Abgesenker Bereich Ansicht: 100m
	Balkett		gepl. Ablauf
	Grünstreifen		vorh. Abfall
			gepl. Höhe
			vorh. Höhe
			Linie Planung
			Linie Fremdplanung



Oberbau in Anlehnung an RStO 12, Tafel 5
bis 4 cm Deckschicht fräsen

4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS	▽ ≥ 80 MPa
ggf. 6,0 cm Asphaltbinder AC 16 BS als Profilausgleich	▽ ≥ 45 MPa

bestehender Aufbau

Oberbau Radweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

2,0 cm Asphaltdeckschicht AC 5 DL	▽ ≥ 80 MPa
8,0 cm Asphalttragschicht AC 22 TN	▽ ≥ 45 MPa
15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32	
15,0 cm Frostschuttschicht aus Rundkorn gem. 0/32	

Oberbau Gehweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm Betonsteinplatten 40/40/8, grau, Kreuzfuge	▽ ≥ 80 MPa
4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5	▽ ≥ 80 MPa
15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32	▽ ≥ 45 MPa
13,0 cm Frostschuttschicht aus Rundkorn gem. 0/32	▽ ≥ 45 MPa

Oberbau Sicherheitsstreifen
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/8, grau m. Fase, Ellenbogenverband	▽ ≥ 80 MPa
4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5	▽ ≥ 80 MPa
15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32	▽ ≥ 45 MPa
13,0 cm Frostschuttschicht aus Rundkorn gem. 0/32	▽ ≥ 45 MPa

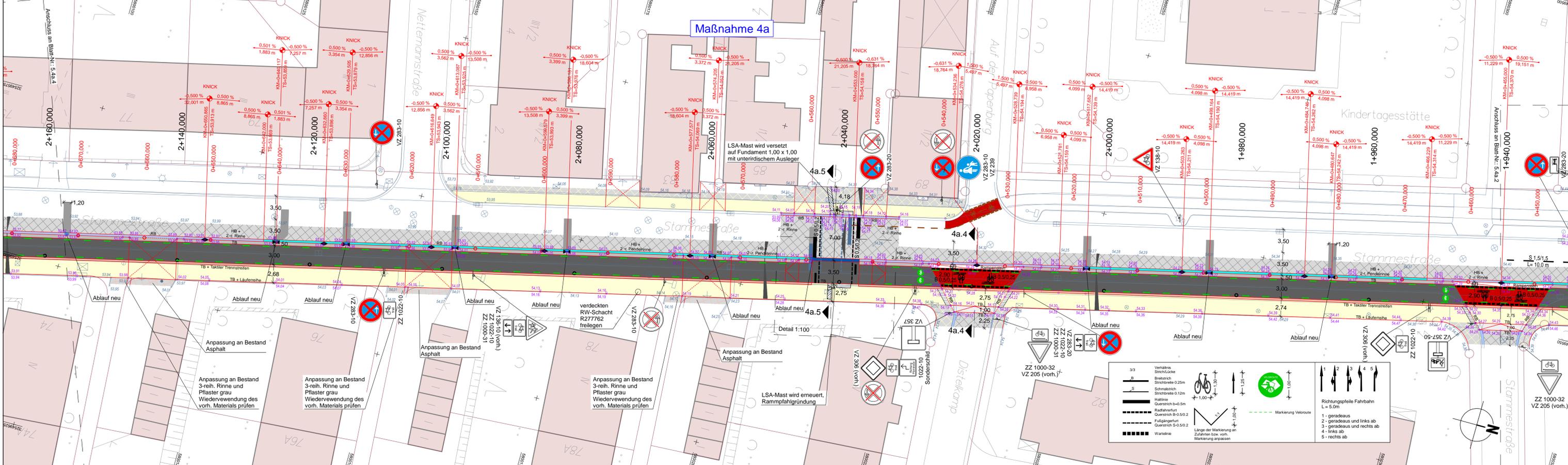
40,0 cm frostsicherer Oberbau

Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
Ein Unternehmen der BPRGruppe
Döhrlbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

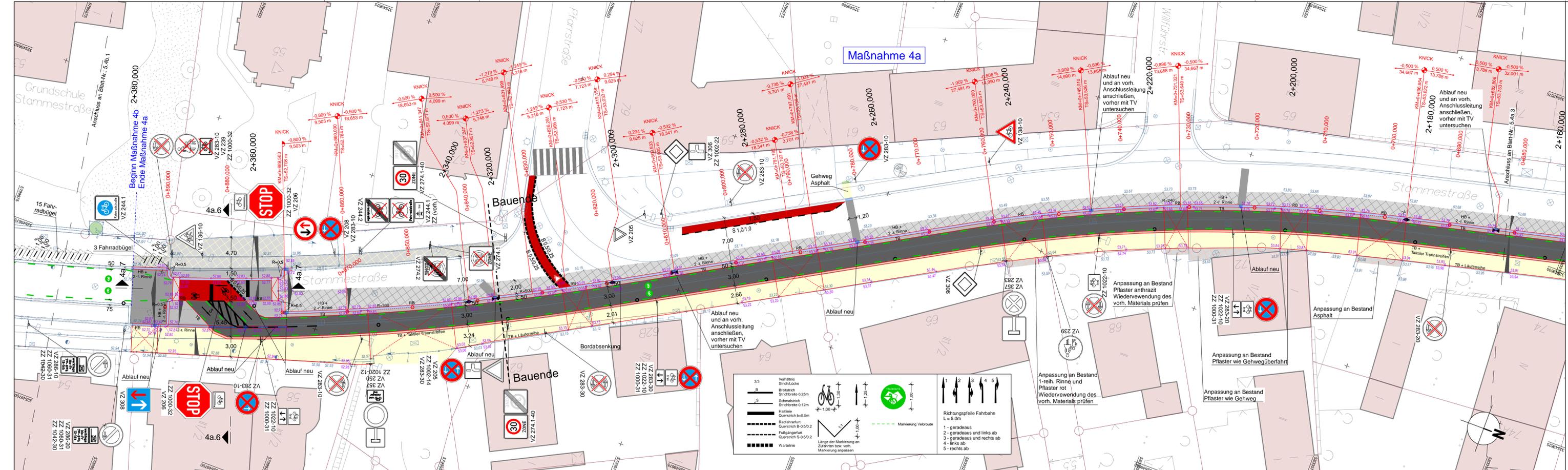
Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau	Blatt-Nr.: 5.4a.1 a
	Blattgröße: 116,0 x 44,7
SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22	Stadtteil: Linden - Süd
	Planquadrat: 4900
Objekt - Nr.: 203914	B - Plan: -
	Schlüssel-Nr.: 02670
Ausführungsplanung Veloroute 09	Schlüssel-Nr.: -
	gez. Ebeling (Ebeling) Baufrektor
Lageplan Maßnahme 4a	gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)
	Datum Zeichen
Maßstab: 1:250	bearbeitet: 11.11.24 CHa
	gezeichnet: 11.11.24 ATI
	geprüft: 11.11.24 i.V. Biesler /AGmann

Quelle: Auszug aus der Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.
© 2019 Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen (LGN)
Koordinatensystem: DTM, Zone: 32, Höhenansatz:



Überbau Radweg gem. RSO 12, Tafel 6, Zeile 1	2,0 cm Asphaltdeckschicht AC 5 DL	▽ 380 MPa
	8,0 cm Asphalttragschicht AC 22 TN	▽ 380 MPa
	15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32	▽ 380 MPa
	15,0 cm Frostschuttschicht aus Rundkorn gem. 0/32	▽ 345 MPa
40,0 cm frostsicherer Oberbau		
Überbau Gehweg gem. RSO 12, Tafel 6, Zeile 1	8,0 cm Betonsteinplatten 40/40/8, grau, Kreuzfuge	▽ 380 MPa
	4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5	▽ 380 MPa
	15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32	▽ 380 MPa
	13,0 cm Frostschuttschicht aus Rundkorn gem. 0/32	▽ 345 MPa
40,0 cm frostsicherer Oberbau		
Überbau Sicherheitsstreifen gem. RSO 12, Tafel 6, Zeile 1	8,0 cm Betonsteinplatten 20/10/8, grau m. Fase, Ellenbogenverband	▽ 380 MPa
	4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5	▽ 380 MPa
	15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32	▽ 380 MPa
	13,0 cm Frostschuttschicht aus Rundkorn gem. 0/32	▽ 345 MPa
40,0 cm frostsicherer Oberbau		
Überbau Aufpflasterung in Anlehnung an RSO 12, Bk 1.0, Tafel 1, Zeile 3	4,0 cm Asphaltdecke MA 11 S	▽ 150 MPa
	14,0 cm Asphalttragschicht	▽ 120 MPa
	15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32	▽ 120 MPa
	30,0 cm Frostschuttschicht aus Rundkorn gem. 0/32	▽ 85 MPa
63,0 cm frostsicherer Oberbau		
Überbau Aufpflasterung in Anlehnung an RSO 12, Bk 1.0, Tafel 3, Zeile 1	10,0 cm Betonsteinplatten 20/10/10, grau m. Fase, Ellenbogenverband	▽ 150 MPa
	4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5	▽ 150 MPa
	15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32	▽ 120 MPa
	31,0 cm Frostschuttschicht aus Rundkorn gem. 0/32	▽ 85 MPa
60,0 cm frostsicherer Oberbau		
Überbau Gehwegüberfahrt, verstärkter Oberbau gem. RSO 12, Bk 3.2, Tafel 6, Zeile 1	10,0 cm Rechteckpflaster 20/20/10, hellgrau m. Fase, Ellenbogenverband	▽ 150 MPa
	4,0 cm Bettung	▽ 120 MPa
	15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32	▽ 120 MPa
	26,0 cm Frostschuttschicht aus überwiegend gebrochenem Material	▽ 45 MPa
55,0 cm frostsicherer Oberbau		
Überbau Gehweg gem. RSO 12, Tafel 6, Zeile 1	8,0 cm Betonsteinplatten 40/40/8, grau, Kreuzfuge	▽ 380 MPa
	4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5	▽ 380 MPa
	ca. 28 cm bestehender Aufbau Gehweg	▽ 345 MPa
40,0 cm frostsicherer Oberbau		

LEGENDE	
	gepl. Beschilderung
	vorh. Beschilderung
	gepl. Baum
	vorh. Baum
	gepl. Leuchte
	vorh. Leuchte
	gepl. Abfall
	vorh. Abfall
	gepl. Höhe
	vorh. Höhe
	vorh. Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	Auffpflasterung
	von Aufpflasterung
	von Abfall
	von Höhe
	von Baumentfall
	gepl. Lichtrahnenlage (flächendeckend)
	gepl. Lichtrahnenlage
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	von Aufpflasterung
	von Abfall
	von Höhe
	von Baumentfall
	von Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	Auffpflasterung
	von Aufpflasterung
	von Abfall
	von Höhe
	von Baumentfall
	von Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	Auffpflasterung
	von Aufpflasterung
	von Abfall
	von Höhe
	von Baumentfall
	von Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	Auffpflasterung
	von Aufpflasterung
	von Abfall
	von Höhe
	von Baumentfall
	von Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	Auffpflasterung
	von Aufpflasterung
	von Abfall
	von Höhe
	von Baumentfall
	von Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	Auffpflasterung
	von Aufpflasterung
	von Abfall
	von Höhe
	von Baumentfall
	von Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	Auffpflasterung
	von Aufpflasterung
	von Abfall
	von Höhe
	von Baumentfall
	von Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	Auffpflasterung
	von Aufpflasterung
	von Abfall
	von Höhe
	von Baumentfall
	von Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	Auffpflasterung
	von Aufpflasterung
	von Abfall
	von Höhe
	von Baumentfall
	von Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	Auffpflasterung
	von Aufpflasterung
	von Abfall
	von Höhe
	von Baumentfall
	von Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	Auffpflasterung
	von Aufpflasterung
	von Abfall
	von Höhe
	von Baumentfall
	von Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	Auffpflasterung
	von Aufpflasterung
	von Abfall
	von Höhe
	von Baumentfall
	von Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	Auffpflasterung
	von Aufpflasterung
	von Abfall
	von Höhe
	von Baumentfall
	von Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	Auffpflasterung
	von Aufpflasterung
	von Abfall
	von Höhe
	von Baumentfall
	von Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	Auffpflasterung
	von Aufpflasterung
	von Abfall
	von Höhe
	von Baumentfall
	von Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	Auffpflasterung
	von Aufpflasterung
	von Abfall
	von Höhe
	von Baumentfall
	von Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	Auffpflasterung
	von Aufpflasterung
	von Abfall
	von Höhe
	von Baumentfall
	von Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	Auffpflasterung
	von Aufpflasterung
	von Abfall
	von Höhe
	von Baumentfall
	von Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	Auffpflasterung
	von Aufpflasterung
	von Abfall
	von Höhe
	von Baumentfall
	von Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	Auffpflasterung
	von Aufpflasterung
	von Abfall
	von Höhe
	von Baumentfall
	von Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	Auffpflasterung
	von Aufpflasterung
	von Abfall
	von Höhe
	von Baumentfall
	von Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	Auffpflasterung
	von Aufpflasterung
	von Abfall
	von Höhe
	von Baumentfall
	von Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	Auffpflasterung
	von Aufpflasterung
	von Abfall
	von Höhe
	von Baumentfall
	von Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	Auffpflasterung
	von Aufpflasterung
	von Abfall
	von Höhe
	von Baumentfall
	von Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	Auffpflasterung
	von Aufpflasterung
	von Abfall
	von Höhe
	von Baumentfall
	von Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	Auffpflasterung
	von Aufpflasterung
	von Abfall
	von Höhe
	von Baumentfall
	von Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	Auffpflasterung
	von Aufpflasterung
	von Abfall
	von Höhe
	von Baumentfall
	von Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	Auffpflasterung
	von Aufpflasterung
	von Abfall
	von Höhe
	von Baumentfall
	von Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	Auffpflasterung
	von Aufpflasterung
	von Abfall
	von Höhe
	von Baumentfall
	von Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	Auffpflasterung
	von Aufpflasterung
	von Abfall
	von Höhe
	von Baumentfall
	von Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	von Lichtrahnenlage
	von Leuchte
	Auffpflasterung
	von Aufpflasterung



- Oberbau Radweg**
 gem. RSIO 12, Tafel 6, Zeile 1
 2,0 cm Asphaltdeckschicht AC 5 DL
 8,0 cm Asphalttragschicht AC 22 TN
 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32
 15,0 cm Frostschutzschicht aus Rundkorn gem. 0/32
- Oberbau Gehweg**
 gem. RSIO 12, Tafel 6, Zeile 1
 8,0 cm Betonsteinplatten 40/40/8, grau, Kreuzfuge
 4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5
 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32
 13,0 cm Frostschutzschicht aus Rundkorn gem. 0/32
- Oberbau Sicherheitsstreifen**
 gem. RSIO 12, Tafel 6, Zeile 1
 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/8, grau m. Fase, Ellenbogenverband
 4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5
 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32
 13,0 cm Frostschutzschicht aus Rundkorn gem. 0/32
- Oberbau Aufpflasterung**
 in Anlehnung an RSIO 12, Bk 1.0, Tafel 3, Zeile 1
 10,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/10, grau m. Fase, Ellenbogenverband
 4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5
 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32
 31,0 cm Frostschutzschicht aus Rundkorn gem. 0/32
- Oberbau Gehwegüberfahrt, verstärkter Oberbau**
 gem. RSIO 12, Bk 3.2, Tafel 6, Zeile 1
 10,0 cm Rechteckpflaster 20/20/10, hellgrau m. Fase, Ellenbogenverband
 4,0 cm Bettung
 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32
 26,0 cm Frostschutzschicht aus überwiegend gebrochenem Material
- Oberbau Radweg**
 gem. RSIO 12, Tafel 6, Zeile 1
 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/8, anthrazit o. Fase, Ellenbogenverband
 4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5
 ca. 28 cm bestehender Aufbau Gehweg
- 40,0 cm frostsicherer Oberbau**
- 60,0 cm frostsicherer Oberbau**
- 55,0 cm frostsicherer Oberbau**
- 40,0 cm frostsicherer Oberbau**

LEGENDE

	Gem. Geh-Radweg (Dickenanmerkung)		vorn. Baumentfall		vorn. Gebäude
	Gem. Geh-Radweg (Grundanmerkung)		gepl. Baum		Furtschranke
	Gehweg (Dickenanmerkung)		gepl. Baum		Zufahrt / Zugang
	Gehweg (Grundanmerkung)		gepl. Baum		Rinne
	Schottertragschicht (Dickenanmerkung)		gepl. Baum		gepl. Leuchte
	Schottertragschicht (Grundanmerkung)		gepl. Baum		gepl. Leuchte
	Fahrbahn und Aufpflasterung (Dickenanmerkung)		gepl. Baum		gepl. Leuchte
	Fahrbahn und Aufpflasterung (Grundanmerkung)		gepl. Baum		gepl. Leuchte
	Aufpflasterung		gepl. Baum		gepl. Leuchte
	Rotmarmelade Radweg		gepl. Baum		gepl. Leuchte
	Barkett		gepl. Baum		gepl. Leuchte
	Grünstreifen		gepl. Baum		gepl. Leuchte

Oberbau in Anlehnung an RSIO 12, Tafel 5
 bis 4 cm Deckschicht fräsen
 4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS
 ggf. 6,0 cm Asphaltbinder AC 16 BS als Profilaugleich

bestehender Aufbau

Oberbau Fahrbahn
 gem. RSIO 12, Bk 1.0, Tafel 1, Zeile 3
 4,0 cm Asphaltdecke AC 11 DS
 10,0 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32
 31,0 cm Frostschutzschicht aus überwiegend gebrochenem Material

60,0 cm frostsicherer Oberbau

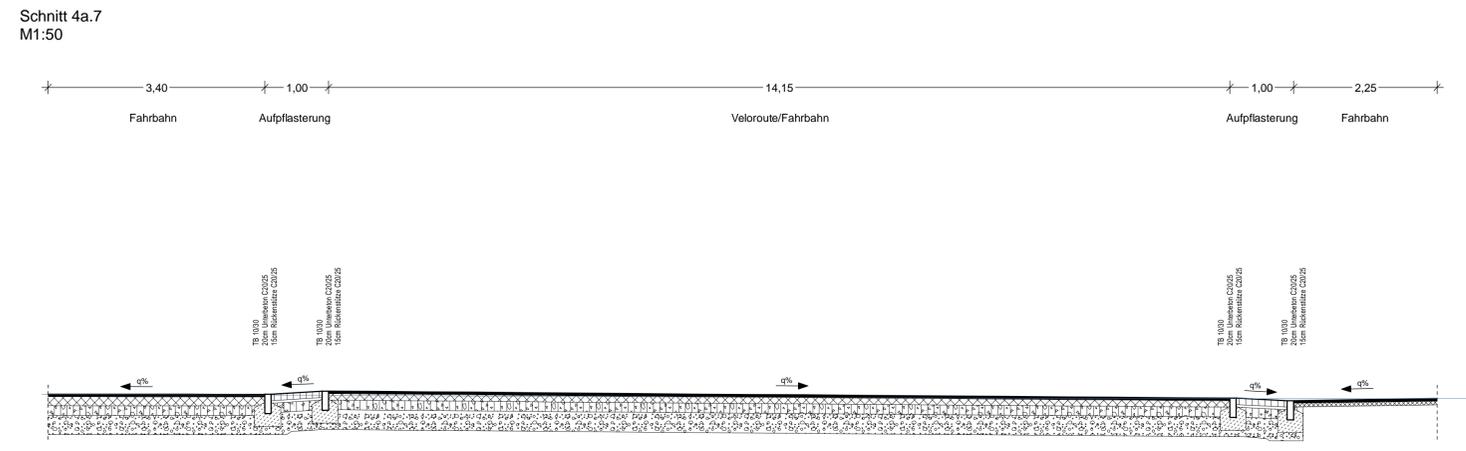
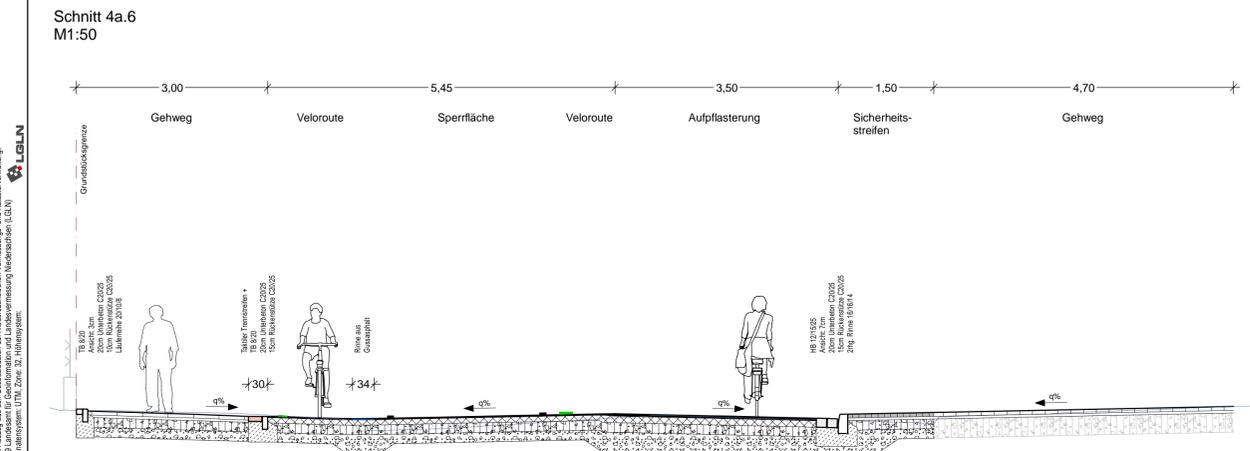
Verhältnis Strich-Lücke

3/3	Verhältnis Strich-Lücke		1,30
B	Bereich Strichbreite 0,25m		1,25
S	Schmalbereich Strichbreite 0,10m		1,00

Markierung Veloroute

Richtungspfeile Fahrbahn L = 5,0m

- 1 - geradeaus
- 2 - geradeaus und links ab
- 3 - geradeaus und rechts ab
- 4 - links ab
- 5 - rechts ab



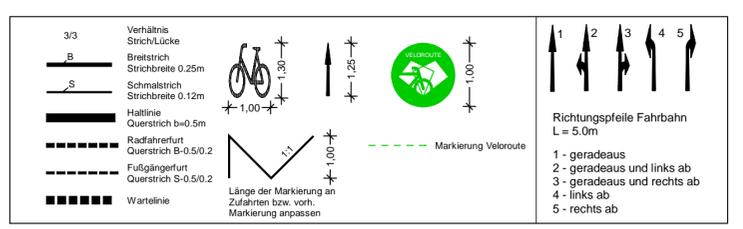
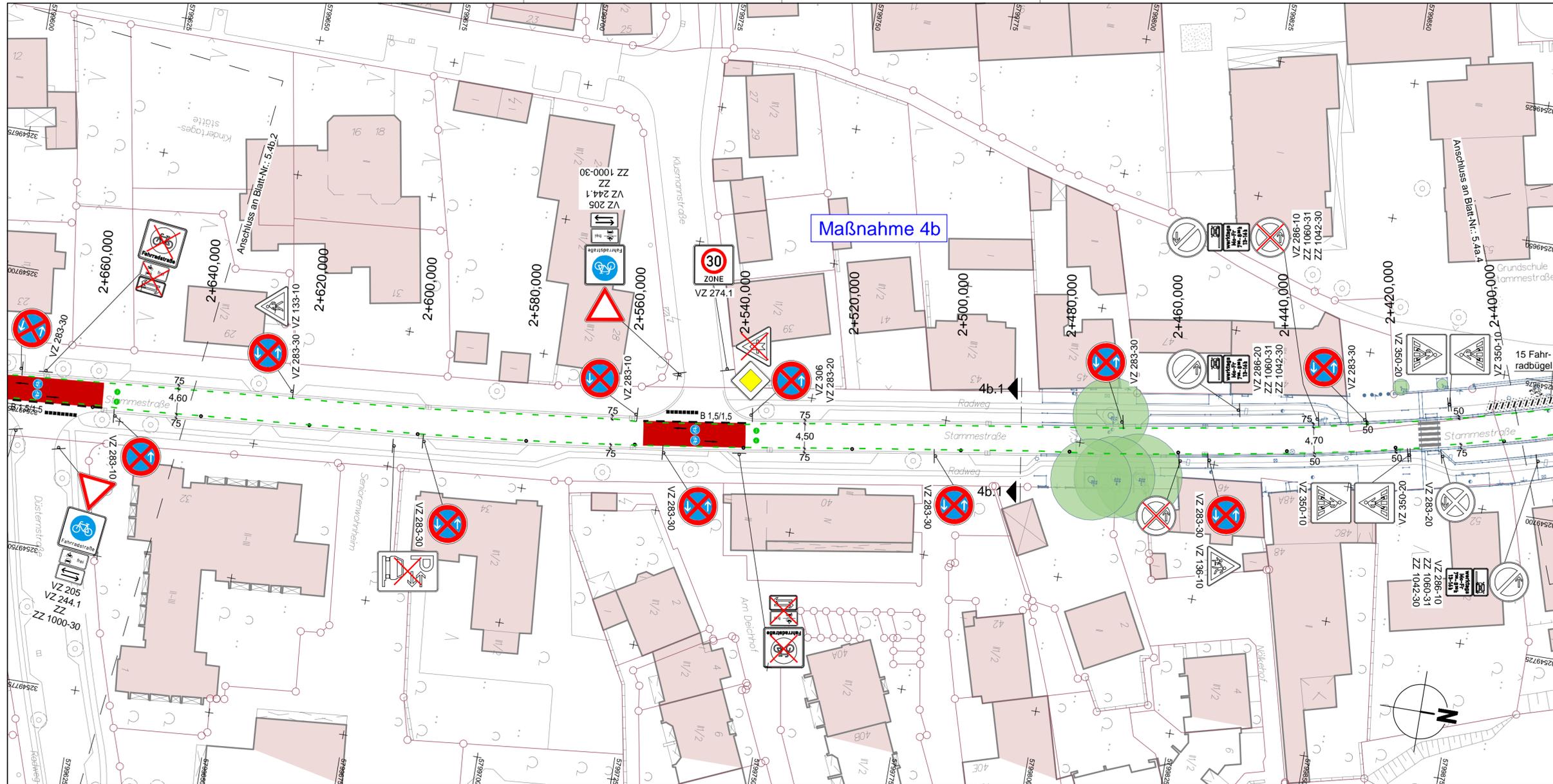
Änd.Nr.	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änderungen und Eigenschaften		Datum / Name

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
 Ein Unternehmen der BPRGruppe
 Döhrlbruch 103 30659 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

Blatt-Nr.: 5.4a.4 a
Blattgröße: 135,0 x 45,2
Stadtteil: Ricklingen
Planquadrat: 4900 / 4999
B - Plan: 315 / 1174
SACHGEBIET VERKEHR- UND STRASSENPLANUNG 66.22
Schlüssel-Nr.: 02670
Objekt - Nr.: 203914
Schlüssel-Nr.:

Ausführungsplanung Veloroute 09	gez. Ebeling (Ebeling) Bauleiter
	gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)
Lageplan Maßnahme 4a	bearbeitet: 11.11.24 CHa
	gezeichnet: 11.11.24 ATI
Maßstab: 1:250	geprüft: 11.11.24 I.V. Biesler /Aßmann

Quelle: Anzug aus den Geländedaten der Mikrostations-Vermessungs- und Kartaverwaltung, © 2019 Landesamt für Informationssysteme (LINS) und Landesvermessungsamt Niedersachsen (LVLN) sowie dem LINS, Stand: 22.11.2024



LEGENDE

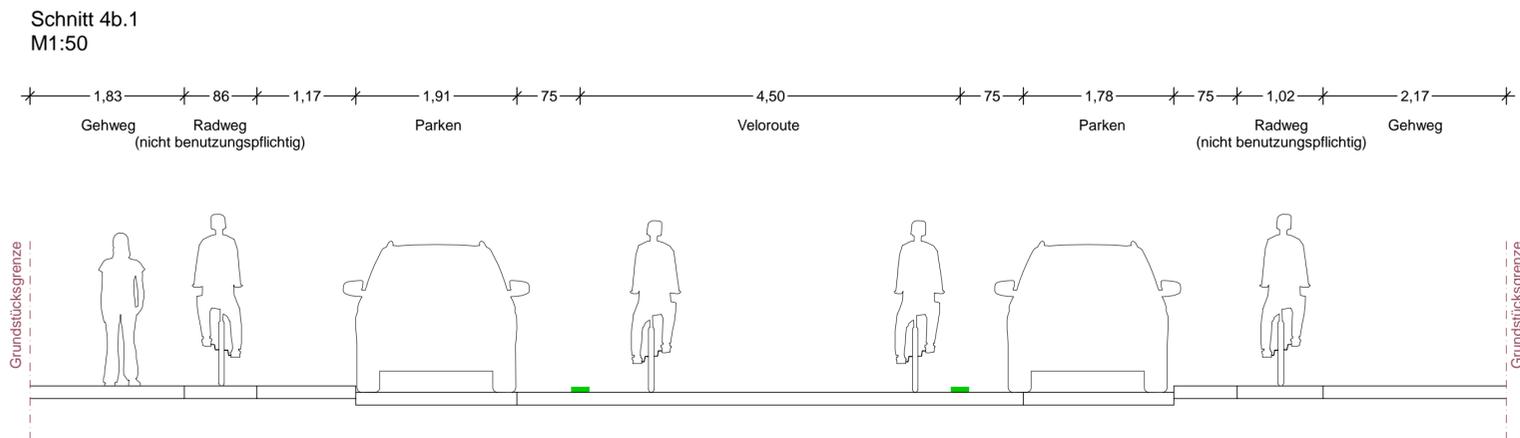
	Gem. Geh-/Radweg (Decksanierung, Pflaster)		vorh. Baumventil		vorh. Gebäude
	Gem. Geh-/Radweg (Grundmuerung, Pflaster)		gepl. Baum		Flurstücksgrenze
	Sicherheitsstreifen (Decksanierung, Pflaster)		gepl. Lichtsignalanlage (nachrichtlich)		Zufahrt / Zugang
	Sicherheitsstreifen (Grundmuerung, Pflaster)		vorh. Lichtsignalanlage		Rinne
	Fahrbahn und Aufplasterung (Decksanierung, Klinkerpflaster)		gepl. Leuchte		Pendellinne
	Aufplasterung		vorh. Leuchte		Gussasphätrinne
	Rotmarkierung Radweg		gepl. Ablauf		Abgesenker Bereich Ansicht: 3m
	Bankett		vorh. Ablauf		Abgesenker Bereich Ansicht: 0m
	Grünstreifen		gepl. Höhe		Linie Planung
	gepl. Beschilderung		vorh. Höhe		Taktile Trennstreifen (Klinker)
	vorh. Beschilderung		vorh. Beschilderung entfällt / wird versetzt		Linie Fremdplanung

a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

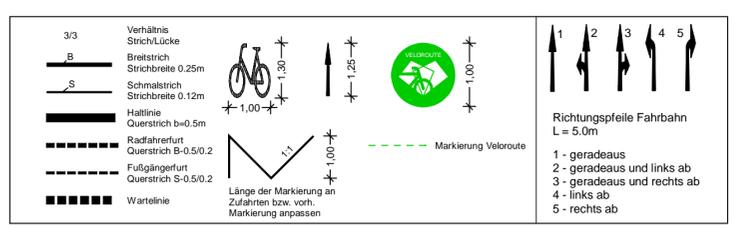
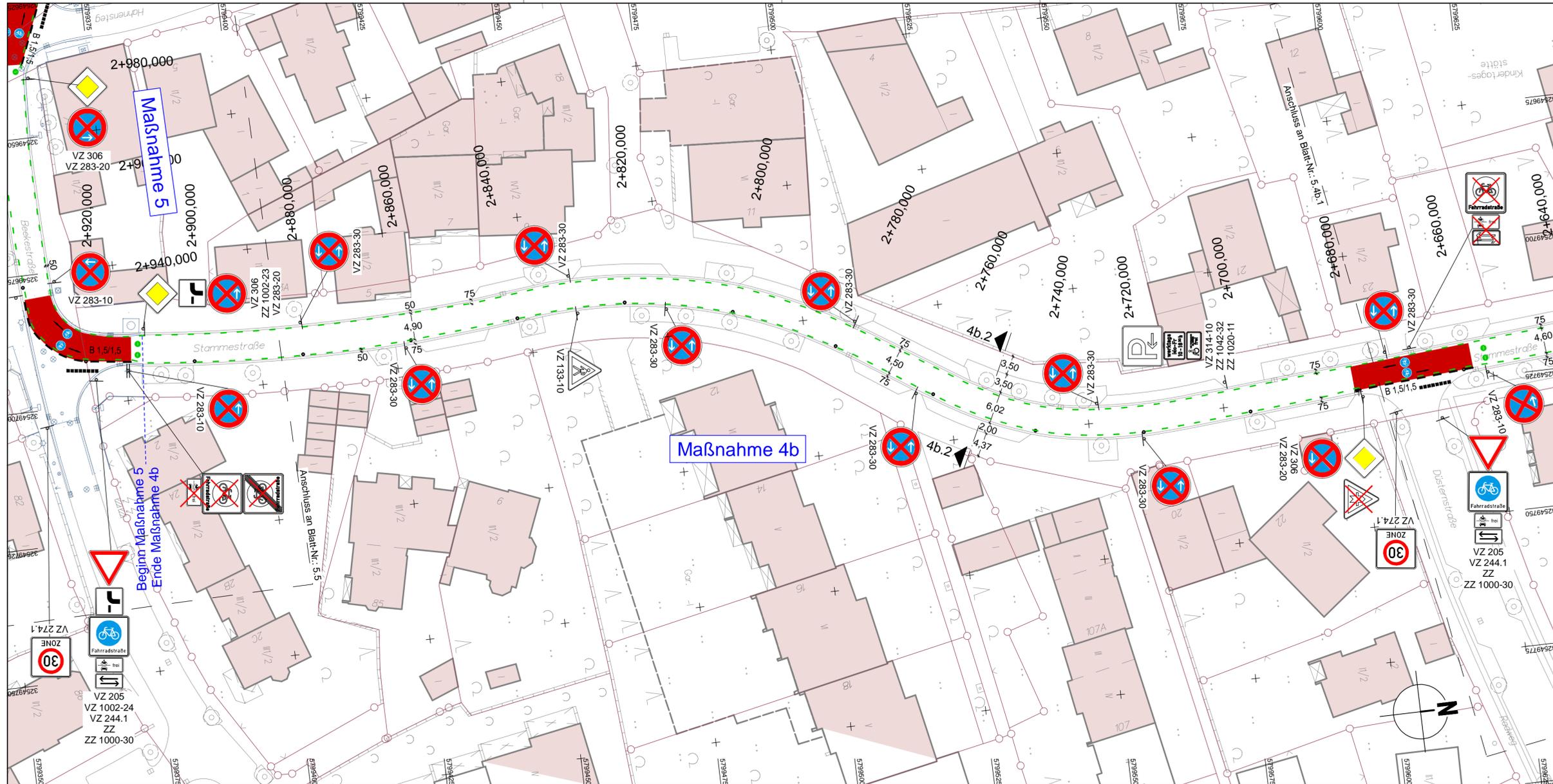
Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
 Ein Unternehmen der BPRGruppe
 Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

	Blatt-Nr.: 5.4b.1 a
	Blattgröße: 78,0 x 44,7
Stadtteil: Ricklingen	Planquadrat: 4999
SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22	B - Plan: 1174 / 902
Objekt - Nr.: 203914	Schlüssel-Nr.: 02670
Ausführungsplanung Veloroute 09	Schlüssel-Nr.:
	gez. Ebeling (Ebeling) Baudirektor
gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)	Datum
Lageplan Maßnahme 4b	Zeichen
	bearbeitet: 11.11.24 CHa
	gezeichnet: 11.11.24 ATI
Maßstab: 1:500	geprüft: 11.11.24 i.V. Biesler /Aßmann



Quelle: Auszug aus dem Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.
 © 2019 Landesamt für Geoinformation und Landesmessung Niedersachsen (LGLN)
 Koordinatensystem: UTM, Zone 32, Helmsensystem.

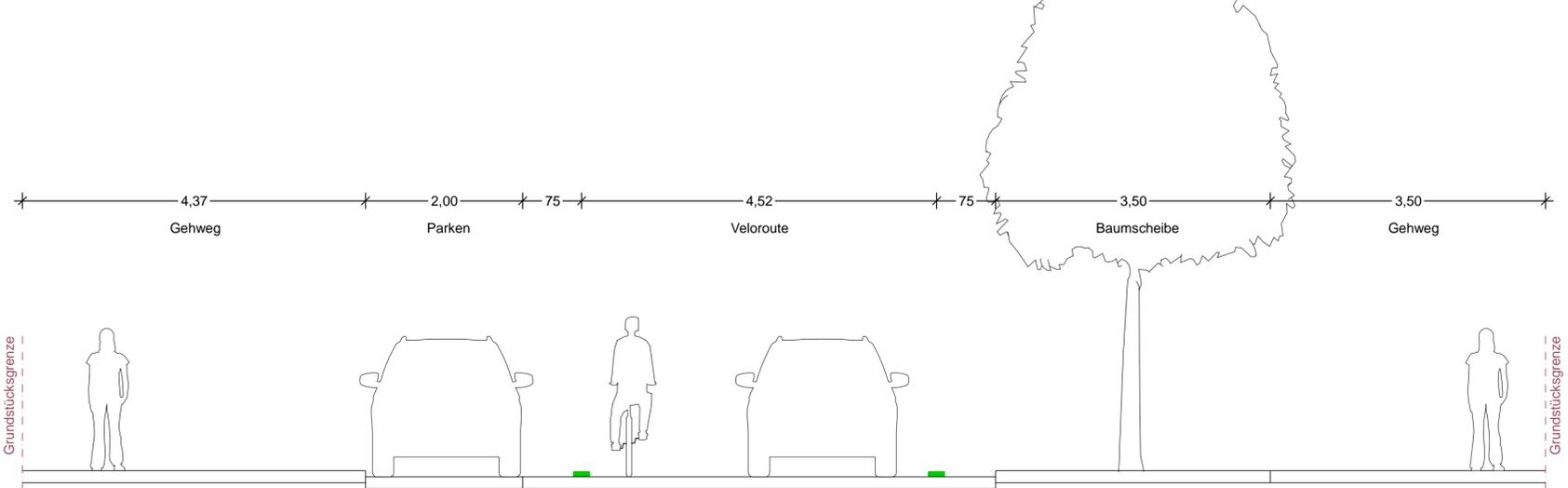


LEGENDE

	Gem. Geh-/Radweg (Deckensanierung, Pflaster)		vord. Gebäude
	Gem. Geh-/Radweg (Grundmuerung, Pflaster)		Flurstücksgrenze
	Sicherheitsstreifen (Deckensanierung, Pflaster)		Zufahrt / Zugang
	Sicherheitsstreifen (Grundmuerung, Pflaster)		Rinne
	Fahrbahn und Aufplasterung (Deckensanierung, Klinkerpflaster)		Pendellinne
	Aufplasterung		Gussasphätrinne
	Rotmarkierung Radweg		Abgesenkter Bereich Ansicht: 3m
	Bankett		Abgesenkter Bereich Ansicht: 0m
	Grünstreifen		Linie Planung
	gepl. Beschilderung		Taktiker Trennstreifen (Klinker)
	vord. Beschilderung		Linie Fremdplanung

a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

Schnitt 4b.2
M1:50



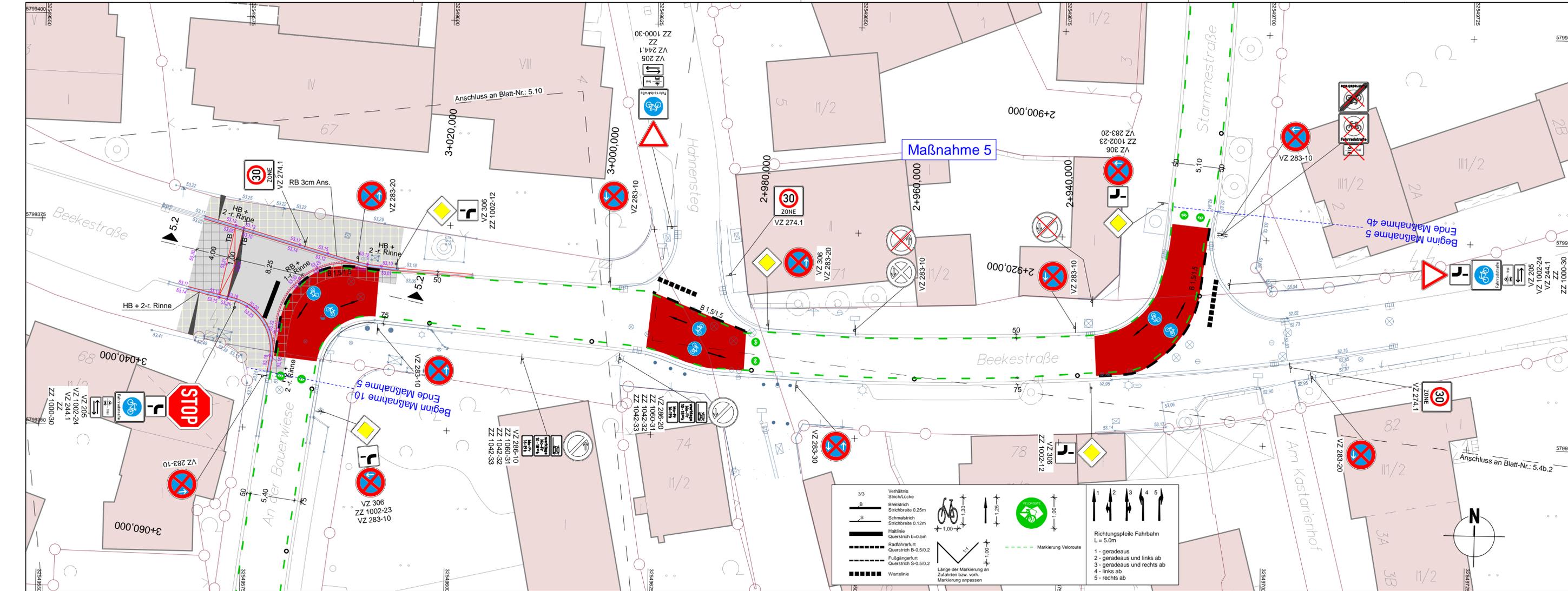
Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
Ein Unternehmen der BPRGruppe

Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

<p>Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau</p>	Blatt-Nr.: 5.4b.2 a
	Blattgröße: 78,0 x 44,7
<p>SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22</p>	Stadtteil: Ricklingen
	Planquadrat: 4999
<p>Objekt - Nr.: 203914</p>	B - Plan: 902 / 1306
	Schlüssel-Nr.: 02670
<p>Ausführungsplanung Veloroute 09</p>	Schlüssel-Nr.:
	gez. Ebeling (Ebeling) Baudirektor
<p>Lageplan Maßnahme 4b</p>	gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)
	Datum Zeichen
<p>Maßstab: 1:500</p>	bearbeitet: 11.11.24 CHa
	gezeichnet: 11.11.24 ATI
	geprüft: 11.11.24 i.V. Biesler /Aßmann

Quelle: Auszug aus dem Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.
© 2019 Landesamt für Geoinformation und Landesmessung Niedersachsen (LGLN)
Koordinatensystem UTM, Zone 32, Halbkugel Nord



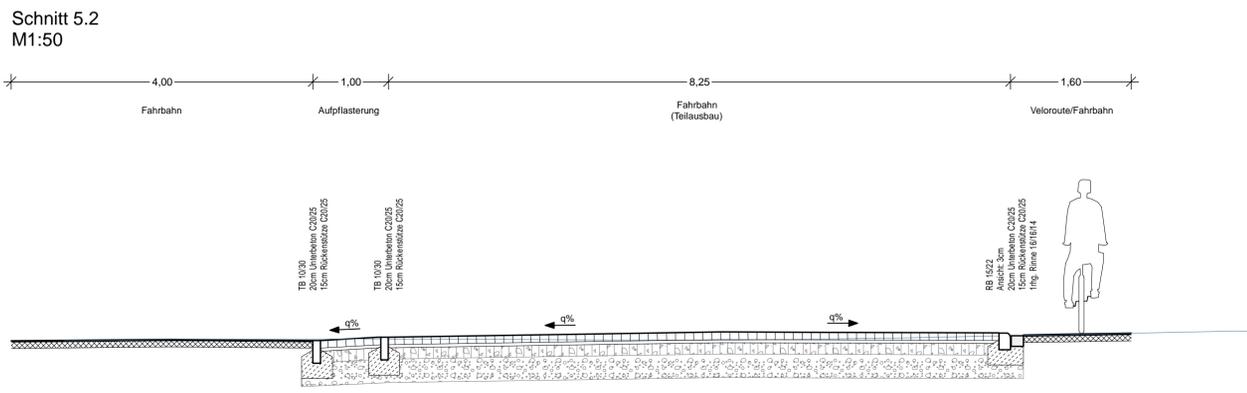
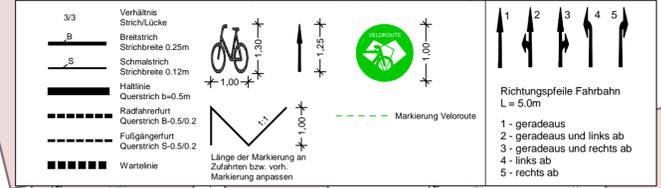
LEGENDE

	Fahrbahn und Parkstreifen (Deckensanierung, Pflaster)		Gehweg (Deckensanierung, Pflaster)		vorh. Baumverfall		vorh. Gebäude
	Gehweg (Grundneuerung, Pflaster)		Radweg (Deckensanierung, Asphalt)		gepl. Baum		Flurstücksgrenze
	Radweg (Grundneuerung, Pflaster)		Aufpflasterung		gepl. Lichtsignalanlage (nachrichtlich)		Zufahrt / Zugang
	Radweg (Grundneuerung, Pflaster)		Bankett		vorh. Lichtsignalanlage		Rinne
	Radweg (Grundneuerung, Pflaster)		Grünstreifen		gepl. Leuchte		Pendelrinne
	Radweg (Grundneuerung, Pflaster)		vorh. Leuchte		vorh. Leuchte		Gussasphaltrinne
	Radweg (Grundneuerung, Pflaster)		vorh. Ablauf		Abgesenkter Bereich Ansicht: 3cm		Abgesenkter Bereich Ansicht: 3cm
	Radweg (Grundneuerung, Pflaster)		vorh. Abfall		Linie Planung		Taktischer Trennstreifen (Kleiner)
	Radweg (Grundneuerung, Pflaster)		vorh. Beschilderung		Linie Fremdplanung		
	Radweg (Grundneuerung, Pflaster)		vorh. Beschilderung entfällt / wird versetzt				

Oberbau in Anlehnung an RStO 12, Tafel 5
 bis 4 cm Deckschicht fräsen
 4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS
 ggf. 6,0 cm Asphaltbinder AC 16 BS als Profilausgleich
 bestehender Aufbau

Oberbau Aufpflasterung (Teilausbau) in Anlehnung an RStO 12, Bk 1,0, Tafel 3, Zeile 1
 10,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/10, grau m. Fase, Ellenbogenverband
 4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5
 ca. 46 cm bestehender Aufbau Fahrbahn ∇ 245 MPa

Oberbau Gehweg gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1
 8,0 cm Betonsteinpflaster 40/40/8, grau, Kreuzfuge
 4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5
 ca. 28 cm bestehender Aufbau Gehweg ∇ 280 MPa
 40,0 cm frostsicherer Oberbau ∇ 245 MPa



a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
 Ein Unternehmen der BPRGruppe
 Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

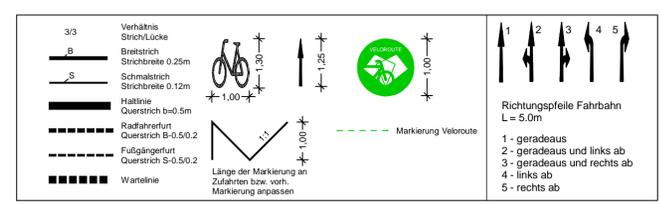
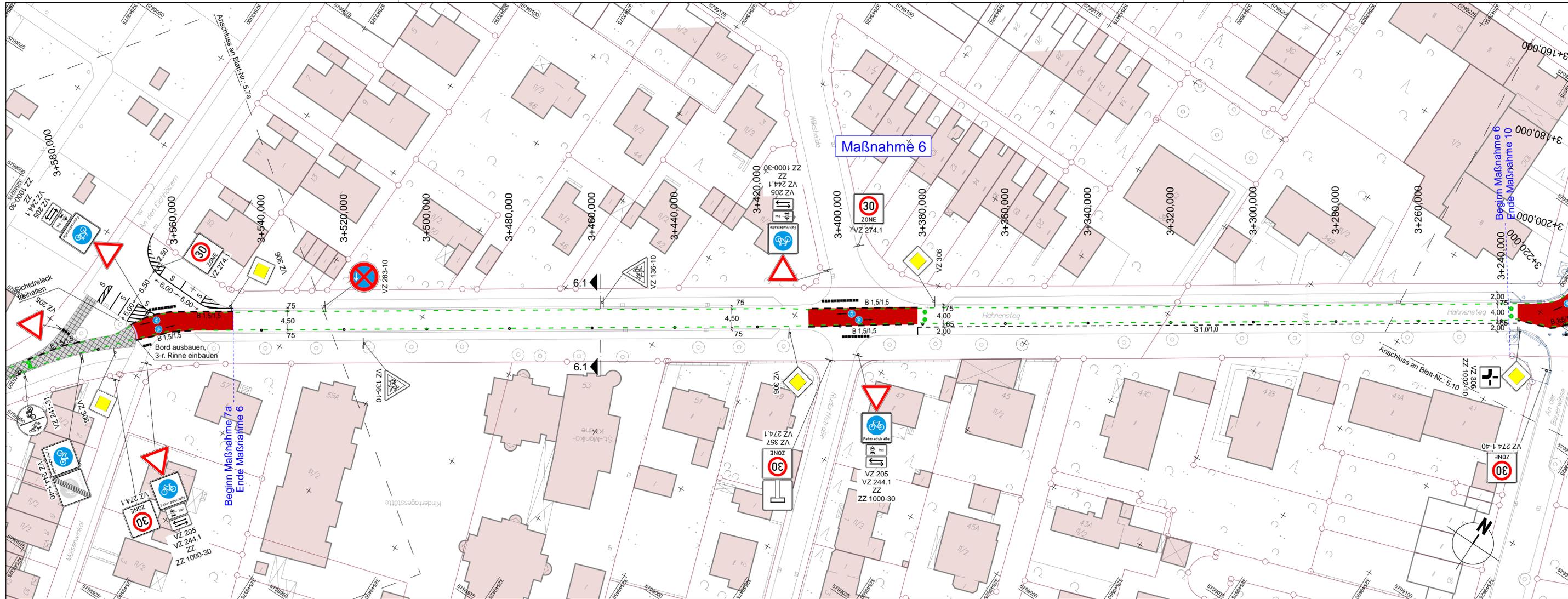
Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau	Blatt-Nr.: 5.5 a Blattgröße: 97,0 x 44,7 Stadtteil: Ricklingen Planquadrat: 4999 B - Plan: 1306 / 238
SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22	Schlüssel-Nr: 00383
Objekt - Nr.: 203914	Schlüssel-Nr: 02670 Schlüssel-Nr: 01148

Ausführungsplanung Veloroute 09

gez. Ebeling
 Baudirektor
 gesehen:
 25.11.24 gez. Kniep
 (Kniep)
 Datum Zeichen

Lageplan Maßnahme 5	bearbeitet: 11.11.24 CHa
Maßstab: 1:250	gezeichnet: 11.11.24 ATI
	geprüft: 11.11.24 i.V. Biesler /ASmann

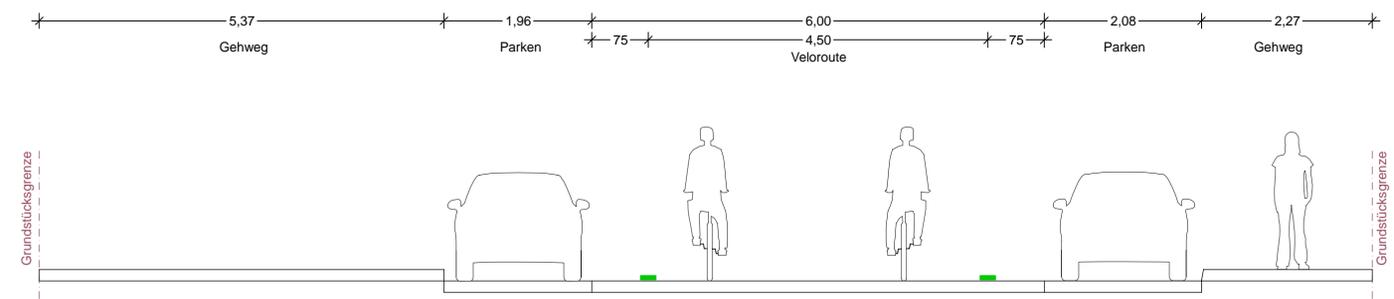
Quelle: Auszug aus den Co-Checklisten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterbehörde
 © 2018 Landesamt für Geoinformation und Landesmessung Niedersachsen (LGN)
 Koordinatensystem: UTM, Zone: 32, Höhenansatz:



LEGENDE

Fahrbahn und Parkstreifen (Deckensanierung)	Gem. Geh-/Radweg (Deckensanierung, Plaster)	vorh. Baumverfallt	vorh. Gebäude
Fahrbahn und Parkstreifen (Grundmessung)	Gem. Geh-/Radweg (Grundmessung, Plaster)	gepl. Baum	Flurstücksgrenze
Gehweg (Deckensanierung, Plaster)	Sicherheitsstreifen (Deckensanierung, Plaster)	gepl. Lichtsignalanlage (schrägschiff)	Zufahrt / Zugang
Gehweg (Grundmessung, Plaster)	Sicherheitsstreifen (Grundmessung, Plaster)	vorh. Lichtsignalanlage	Rinne
Radweg (Deckensanierung, Asphalt)	Fahrbahn und Aufpflasterung (Deckensanierung, Klinkerplaster)	gepl. Leuchte	Pendellehrne
Radweg (Grundmessung, Asphalt)	Aufpflasterung	vorh. Leuchte	Gussasphaltlinie
Radweg (Deckensanierung, Plaster)	Rotmarkierung Radweg	gepl. Ablauf	Abgesenkter Bereich Ansicht: 3m
Radweg (Grundmessung, Plaster)	Bankett	vorh. Ablauf	Abgesenkter Bereich Ansicht: 0m
	Grünstreifen	gepl. Höhe	Linie Planung
		vorh. Höhe	Taktiker Trennstreifen (Klinker)
			Linie Fremdplanung

Schnitt 6.1
M1:50



a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

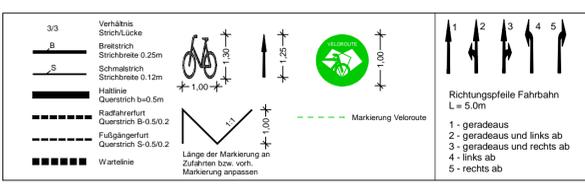
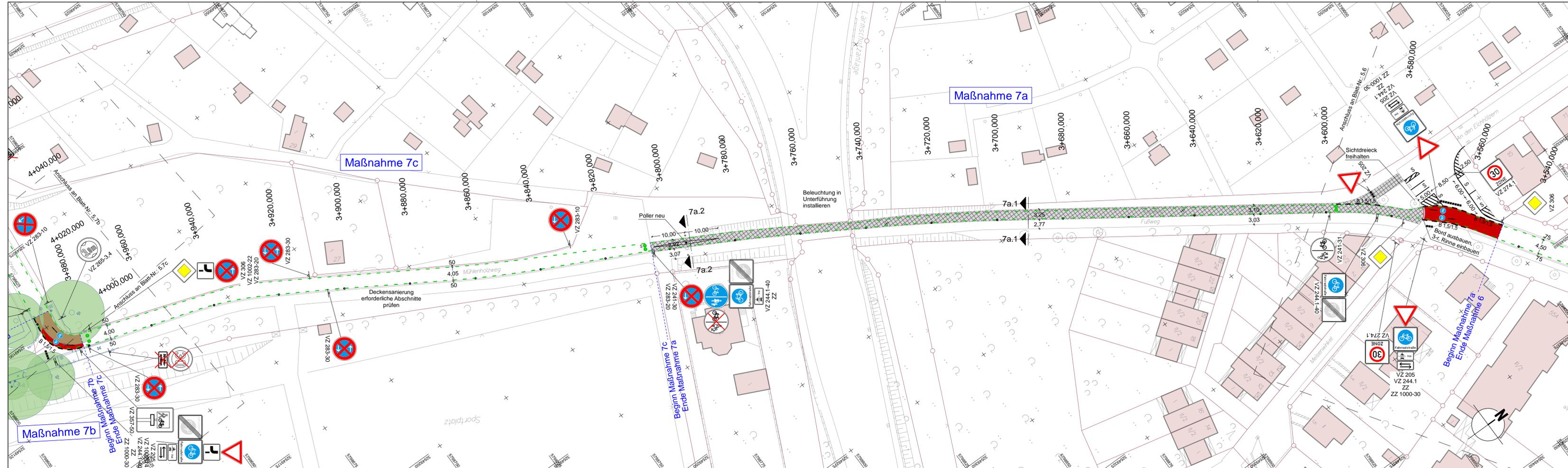
Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
Ein Unternehmen der BPRGruppe
Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau	Blatt-Nr.: 5.6 a
	Blattgröße: 97,0 x 44,7
	Stadtteil: Ricklingen
	Planquadrat: 4999 / 4998
	B - Plan: 238
SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22	Schlüssel-Nr.: 01148
Objekt - Nr.: 203914	Schlüssel-Nr.:

Ausführungsplanung Veloroute 09	gez. Ebeling (Ebeling) Baudirektor
	gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)
Lageplan Maßnahme 6	bearbeitet: 11.11.24 CHa
Maßstab: 1:500	gezeichnet: 11.11.24 ATI
	geprüft: 11.11.24 i.V. Biesler /ASmann

Quelle: Auszug aus den Co-Checkdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterbehörde
© 2018 Landesamt für Geoinformation und Landesmessung Niedersachsen (LGN)
Koordinatensystem: UTM, Zone: 32, Höhensystem:

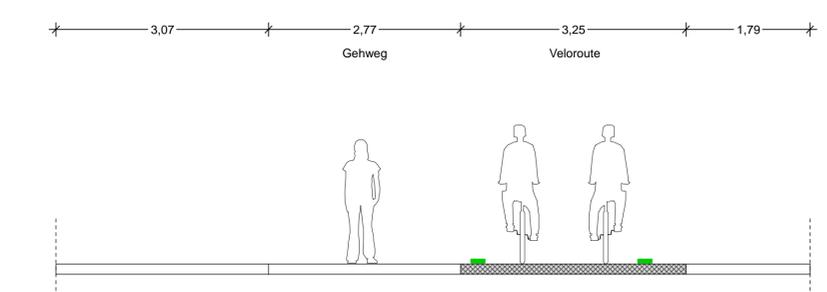


LEGENDE

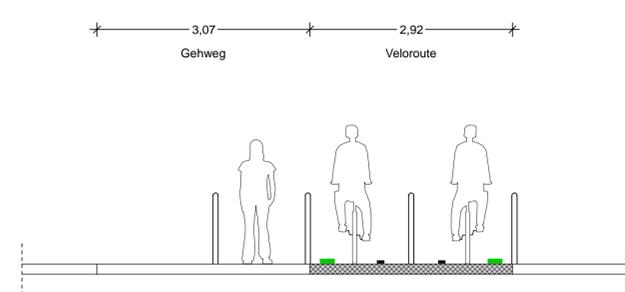
Fahrbahn und Parkstreifen (Deckensanierung, Pflaster)	Gem. Geh-/Radweg (Deckensanierung, Pflaster)	vorh. Baumfällfall	vorh. Gebäude
Fahrbahn und Parkstreifen (Grundmuerung)	Gem. Geh-/Radweg (Grundmuerung, Pflaster)	gepl. Baum	Flurstücksgrenze
Gehweg (Deckensanierung, Pflaster)	Sicherheitsstreifen (Deckensanierung, Pflaster)	gepl. Lichtsignalanlage (nachrichtlich)	Zufahrt / Zugang
Gehweg (Grundmuerung, Pflaster)	Sicherheitsstreifen (Grundmuerung, Pflaster)	vorh. Lichtsignalanlage	Rinne
Radweg (Deckensanierung, Asphalt)	Fahrbahn und Aufplasterung (Deckensanierung, Klinkerpflaster)	gepl. Leuchte	Pendelkante
Radweg (Grundmuerung, Asphalt)	Aufplasterung	vorh. Leuchte	Gussasphaltlinie
Radweg (Deckensanierung, Pflaster)	Romanierung Radweg	gepl. Ablauf	Abgesenkter Bereich Ansicht: 3m
Radweg (Grundmuerung, Pflaster)	Bankett	vorh. Ablauf	Abgesenkter Bereich Ansicht: 0cm
	Grünstellen	gepl. Höhe	gepl. Linie Planung
		vorh. Höhe	Taktler Trennstreifen (Klinker)
			Linie Fremdplanung

a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

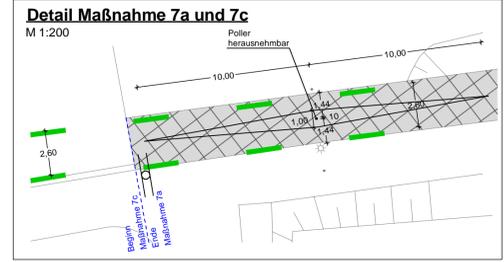
Schnitt 7a.1
M1:50



Schnitt 7a.2
M1:50



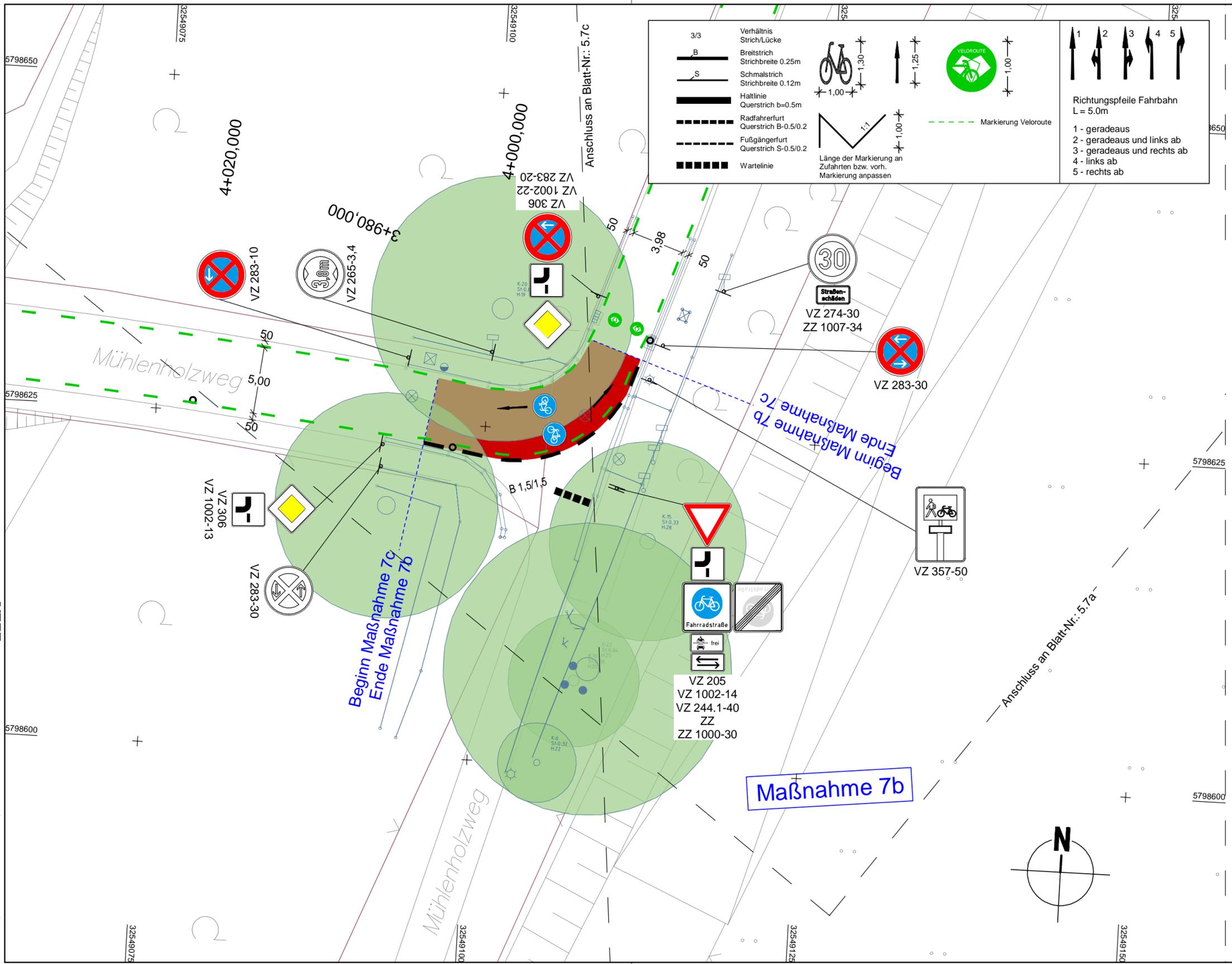
Oberbau Radweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1
2,0 cm Asphaltdeckschicht AC 5 DL
8,0 cm Asphalttragschicht AC 22 TN
ca. 30 cm bestehender Aufbau Radweg
40 cm frostsicherer Oberbau



Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
Ein Unternehmen der BPRGruppe
Döhrenbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau	Blatt-Nr.: 5.7a a
	Blattgröße: 116,0 x 44,7
SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22	Stadtteil: Ricklingen
	Planquadrat: 4998
Objekt - Nr.: 203914	B - Plan: 238
	Schlüssel-Nr.: 01148
Ausführungsplanung Veloroute 09	Schlüssel-Nr.: 02013
	Schlüssel-Nr.:
gez. Ebeling (Ebeling) Baudirektor	gesehen:
	25.11.24 gez. Kniep (Kniep)
Lageplan Maßnahme 7a & 7c	Datum
	11.11.24 CHa
Maßstab: 1:500	Zeichen
	11.11.24 ATI
bearbeitet:	11.11.24 CHa
gezeichnet:	11.11.24 ATI
geprüft:	11.11.24 i.V. Biesler /AGmann



3/3	Verhältnis Strich/Lücke				
B	Breitstrich Strichbreite 0.25m	1,30	1,25	1,00	Richtungspfeile Fahrbahn L = 5.0m 1 - geradeaus 2 - geradeaus und links ab 3 - geradeaus und rechts ab 4 - links ab 5 - rechts ab
S	Schmalstrich Strichbreite 0.12m	1,00	1,00	1,00	
	Haltlinie Querstrich b=0.5m				
	Radfahrerfurt Querstrich B-0.5/0.2				
	Fußgängerfurt Querstrich S-0.5/0.2				
	Wartelinie				

Länge der Markierung an Zufahrten bzw. vorh. Markierung anpassen

Markierung Veloroute

LEGENDE

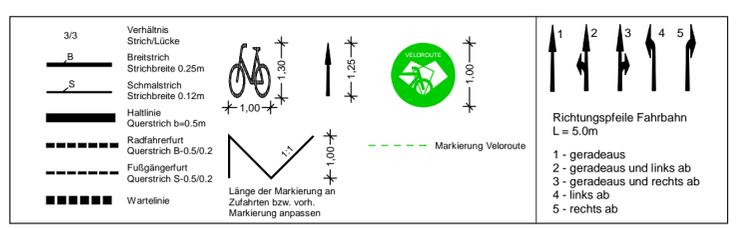
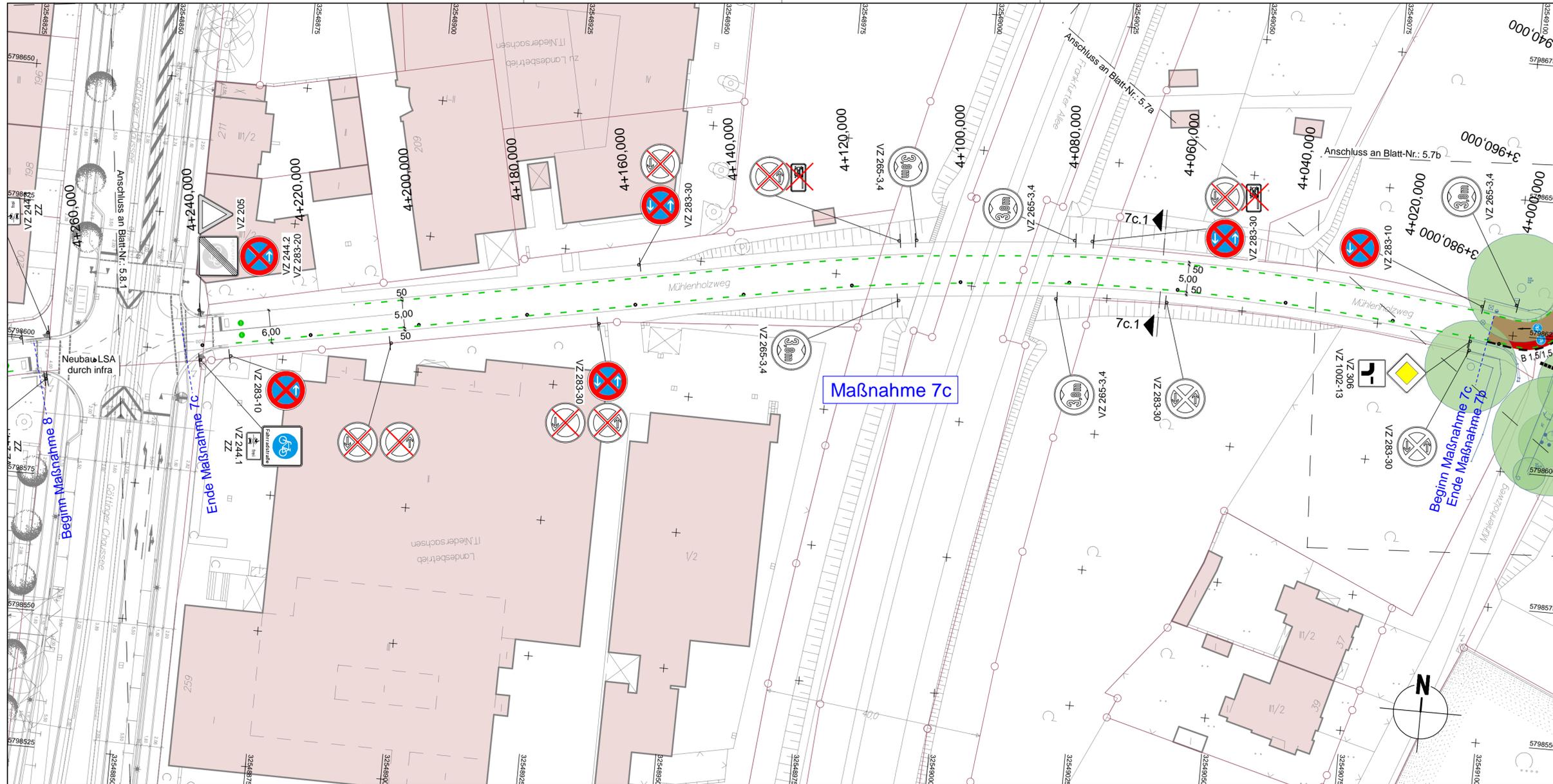
	Fahrbahn und Parkstreifen (Deckensanierung)		Gem. Geh-/Radweg (Deckensanierung, Pflaster)		vorh. Baum/entfällt		vorh. Gebäude
	Fahrbahn und Parkstreifen (Grundeuerung)		Gem. Geh-/Radweg (Grundeuerung, Pflaster)		gepl. Baum		Flurstücksgrenze
	Gehweg (Deckensanierung, Pflaster)		Sicherheitsstreifen (Deckensanierung, Pflaster)		gepl. Lichtsignalanlage (nächrichtlich)		Zufahrt / Zugang
	Gehweg (Grundeuerung, Pflaster)		Sicherheitsstreifen (Grundeuerung, Pflaster)		vorh. Lichtsignalanlage		Rinne
	Radweg (Deckensanierung, Asphalt)		Aufpflasterung		gepl. Leuchte		Pendelrinne
	Radweg (Grundeuerung, Asphalt)		Rotmarkierung Radweg		vorh. Leuchte		Gussasphaltrinne
	Radweg (Deckensanierung, Pflaster)		Bankett		gepl. Ablauf		Abgesenkter Bereich Ansicht: 3cm
	Radweg (Grundeuerung, Pflaster)		Grünstreifen		vorh. Ablauf		Abgesenkter Bereich Ansicht: 0cm
	gepl. Beschilderung		vorh. Beschilderung entfällt / wird versetzt		gepl. Höhe		Linie Planung
	vorh. Beschilderung				vorh. Höhe		Taktile Trennstreifen (Klinker)
							Linie Fremdplanung

a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

Planung

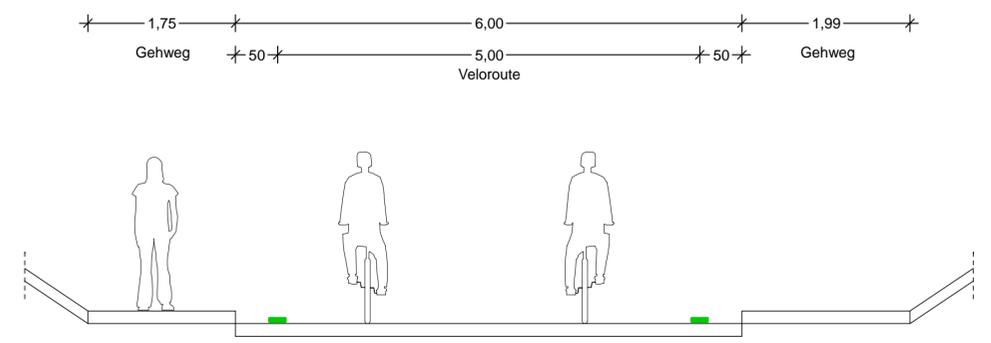
BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
 Ein Unternehmen der BPRGruppe
 Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau	Blatt-Nr.: 5.7b a	
	Blattgröße: 59,0 x 29,7	
SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22	Stadtteil: Ricklingen	
	Planquadrat: 4998	
Objekt - Nr.: 203914	B - Plan: -	
	Schlüssel-Nr: 02013	
Ausführungsplanung Veloroute 09	Schlüssel-Nr:	
	Schlüssel-Nr:	
	gez. Ebeling (Ebeling) Baudirektor	
	gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)	
Lageplan Maßnahme 7b	Datum	Zeichen
	bearbeitet: 11.11.24	CHa
	gezeichnet: 11.11.24	ATI
Maßstab: 1:250	geprüft: 11.11.24	i.V. Biesler /Aßmann



LEGENDE	
	Gem. Geh-/Radweg (Deckensanierung, Pflaster)
	Gem. Geh-/Radweg (Grundmuerung, Pflaster)
	Sicherheitsstreifen (Deckensanierung, Pflaster)
	Sicherheitsstreifen (Grundmuerung, Pflaster)
	Fahrbahn und Aufplasterung (Deckensanierung, Klinkerpflaster)
	Aufplasterung
	Rotmarkierung Radweg
	Bankett
	Grünstreifen
	vorh. Baumventfall
	gepl. Baum
	gepl. Lichtsignanlage (nachrichtlich)
	vorh. Lichtsignanlage
	gepl. Leuchte
	vorh. Leuchte
	gepl. Ablauf
	vorh. Ablauf
	gepl. Höhe
	vorh. Höhe
	vorh. Gebäude
	Flurstücksgrenze
	Zufahrt / Zugang
	Rinne
	Pendellinne
	Gussasphätrinne
	Abgesenkter Bereich Ansicht: 3m
	Abgesenkter Bereich Ansicht: 0m
	Linie Planung
	Taktiker Trennstreifen (Klinker)
	Linie Fremdplanung
	gepl. Beschilderung
	vorh. Beschilderung
	vorh. Beschilderung entfällt / wird versetzt

Schnitt 7c.1
M1:50



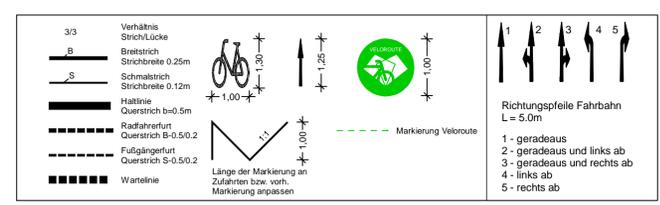
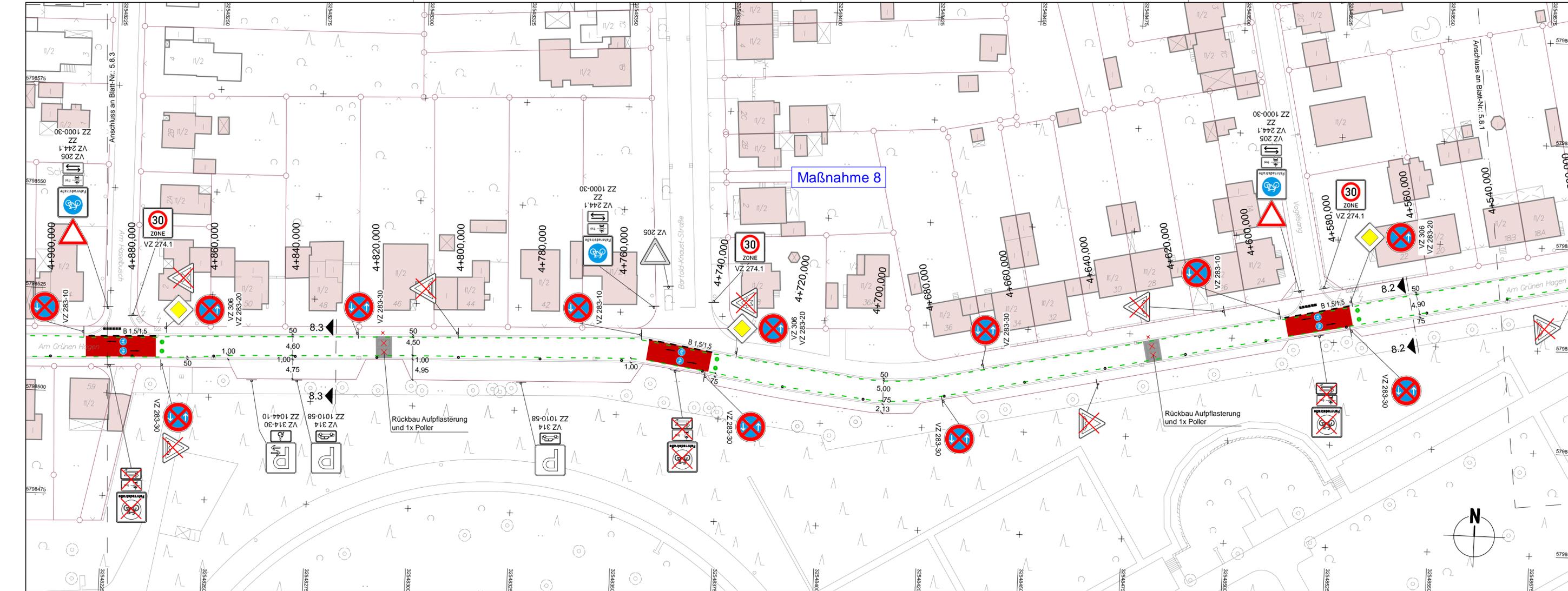
a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
Ein Unternehmen der BPRGruppe
Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau	Blatt-Nr.: 5.7c a
	Blattgröße: 78,0 x 44,7
SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22	Stadtteil: Ricklingen / Obericklingen
	Planquadrat: 4998 / 4898
Objekt - Nr.: 203914	B - Plan: -
	Schlüssel-Nr.: 02013
Ausführungsplanung Veloroute 09	Schlüssel-Nr.:
	gez. Ebeling (Ebeling) Baudirektor
Lageplan Maßnahme 7c	gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)
	Datum Zeichen
Maßstab: 1:500	bearbeitet: 11.11.24 CHa
	gezeichnet: 11.11.24 ATI
	geprüft: 11.11.24 i.V. Biesler /Aßmann

Quelle: Auszug aus dem Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.
© 2019 Landesamt für Geoinformation und Landesmessung Niedersachsen (LGLN)
Koordinatensystem UTM, Zone 32, Helmsystem.



LEGENDE

Fahrbahn und Parkstreifen (Deckensanierung)	Gem. Geh-/Radweg (Deckensanierung, Pflaster)	vorn. Baumverfallt	vorn. Gebäude
Fahrbahn und Parkstreifen (Grundmessung)	Gem. Geh-/Radweg (Grundmessung, Pflaster)	gepl. Baum	Flurstücksgrenze
Gehweg (Deckensanierung, Pflaster)	Sicherheitsstreifen (Deckensanierung, Pflaster)	gepl. Lichtsignalanlage (inschriftlich)	Zufahrt / Zugang
Gehweg (Grundmessung, Pflaster)	Sicherheitsstreifen (Grundmessung, Pflaster)	vorn. Lichtsignalanlage	Rinne
Radweg (Deckensanierung, Asphalt)	Fahrbahn und Aufpflasterung (Deckensanierung, Klinkerpflaster)	gepl. Leuchte	Pendelleuchte
Radweg (Grundmessung, Asphalt)	Aufpflasterung	vorn. Leuchte	Gussasphaltlinie
Radweg (Deckensanierung, Pflaster)	Rotmarkierung Radweg	gepl. Ablauf	Abgesenkter Bereich Ansicht: 3cm
Radweg (Grundmessung, Pflaster)	Bankett	vorn. Ablauf	Abgesenkter Bereich Ansicht: 0cm
Radweg (Grundmessung, Pflaster)	Grünstreifen	gepl. Höhe	Linie Planung
gepl. Beschilderung	vorn. Beschilderung entfällt / wird versetzt	vorn. Höhe	Taktiker Trennstreifen (Klinker)
			Linie Fremdplanung

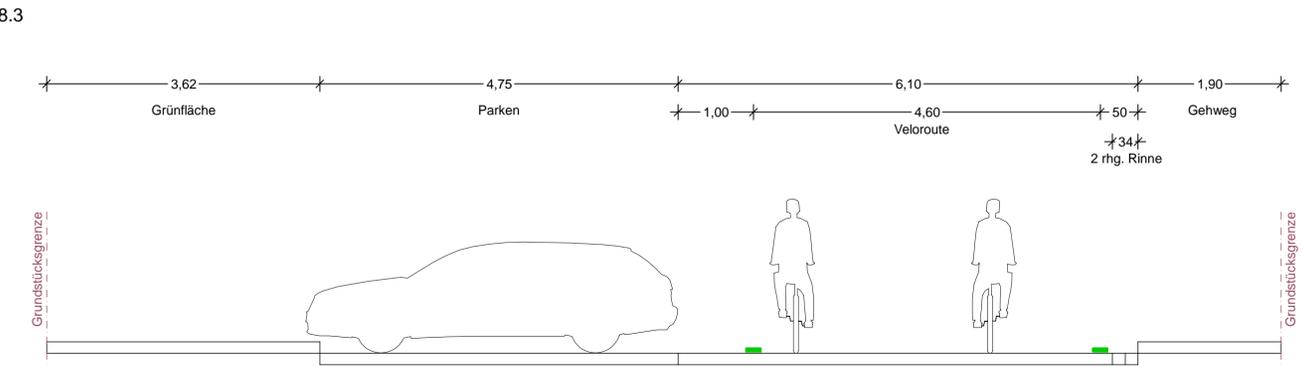
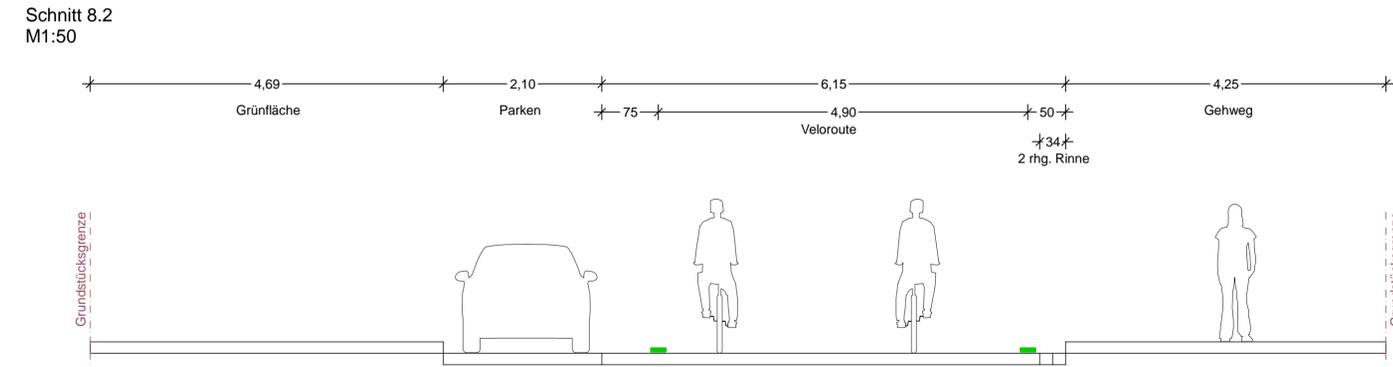
a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

Planung

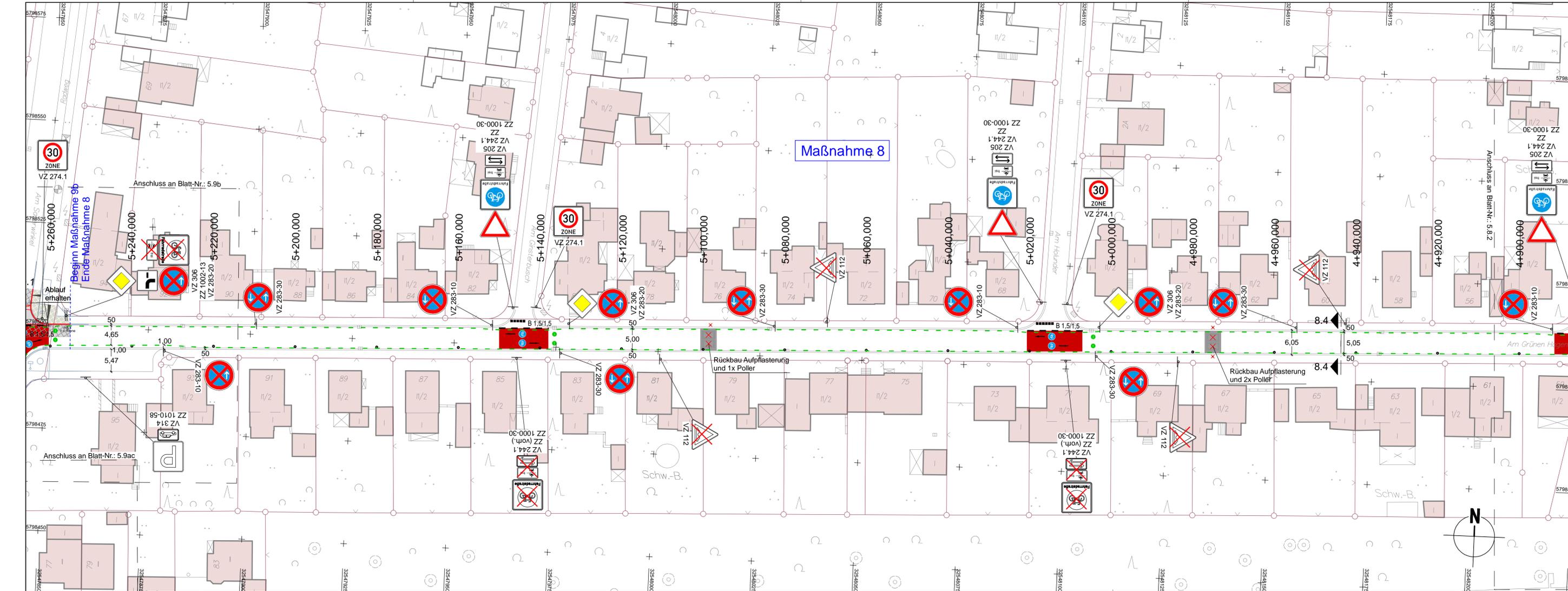
BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
Ein Unternehmen der BPRGruppe
Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau	Blatt-Nr.: 5.8.2 a
	Blattgröße: 97,0 x 44,7
	Stadtteil: Oberkingen
	Planquadrat: 4898
SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22	B - Plan: -
Objekt - Nr.: 203914	Schlüssel-Nr.: 00104
	Schlüssel-Nr.:

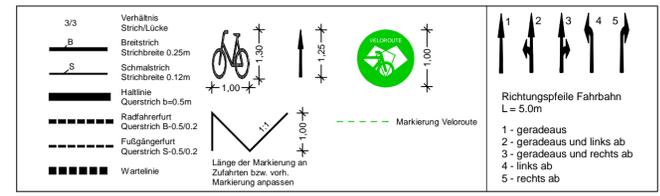
Ausführungsplanung Veloroute 09	gez. Ebeling (Ebeling) Baudirektor
	gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)
Lageplan Maßnahme 8	bearbeitet: 11.11.24 CHA
Maßstab: 1:500	gezeichnet: 11.11.24 ATI
	geprüft: 11.11.24 i.V. Biesler /ASmann



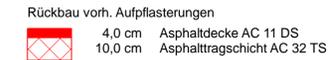
Quelle: Auszug aus den Co-Checklisten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterbehörde
© 2018 Landesamt für Geoinformation und Landesmessung Niedersachsen (LGN)
Koordinatensystem: UTM, Zone: 32, Höhensystem:



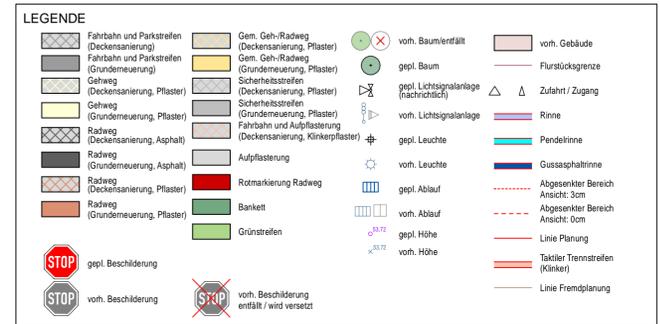
Maßnahme 8



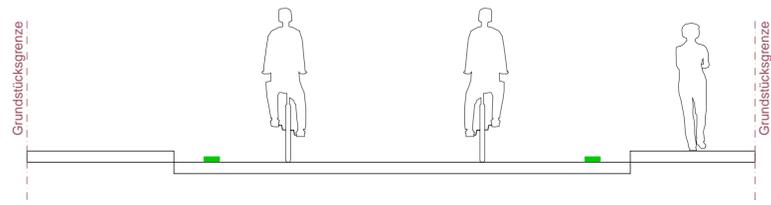
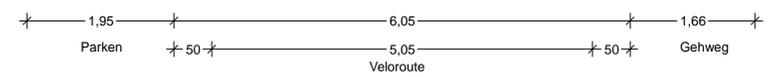
Oberbau in Anlehnung an RStO 12, Bk 1.0, Tafel 1, Zeile 3



bestehender Aufbau



Schnitt 8.4
M1:50



a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

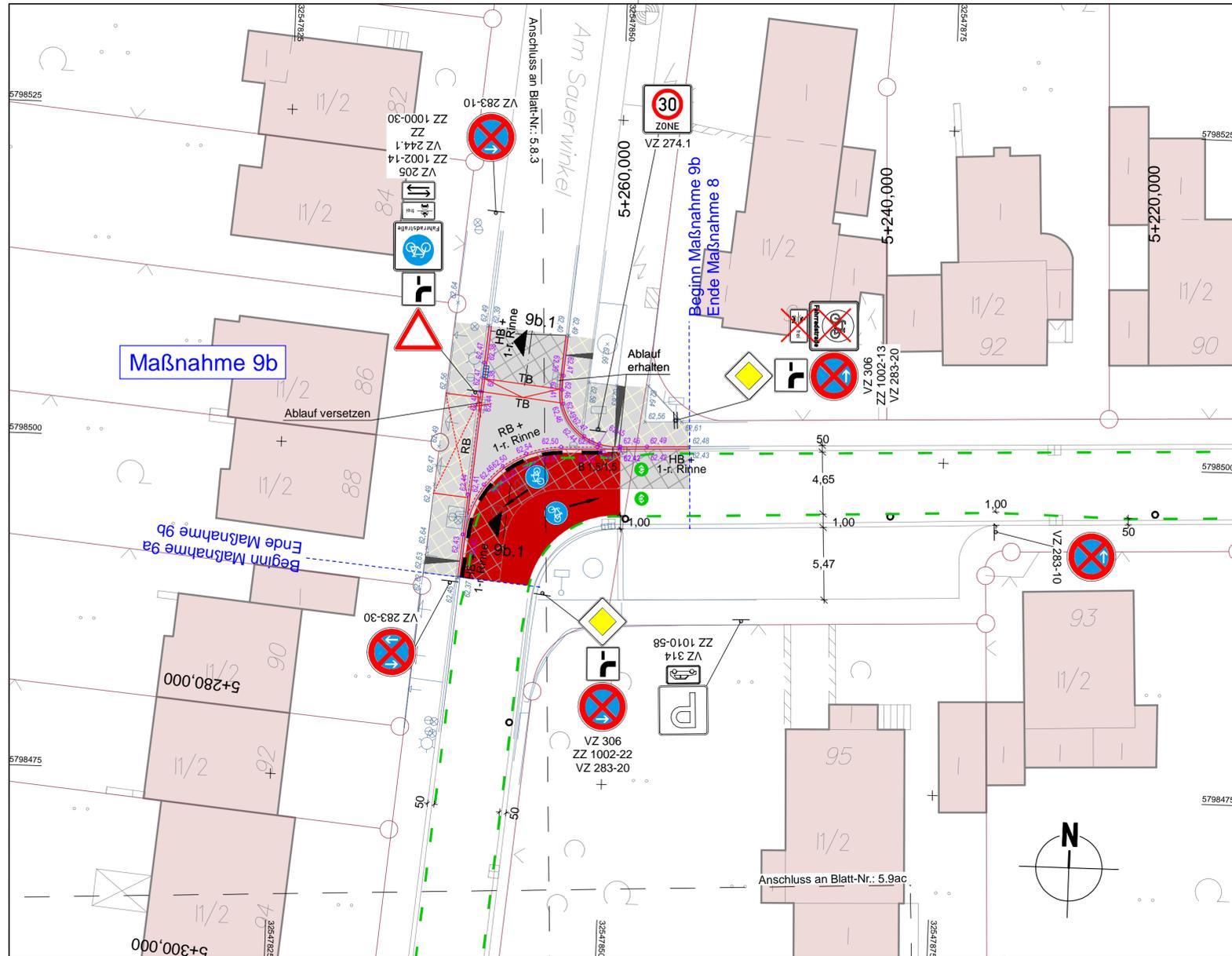
Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
Ein Unternehmen der BPRGruppe
Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau	Blatt-Nr.: 5.8.3 a Blattgröße: 97,0 x 44,7 Stadtteil: Oberklingeln Planquadrat: 4898 / 4798
SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22	B - Plan: - Schlüssel-Nr.: 00104
Objekt - Nr.: 203914	Schlüssel-Nr.: Schlüssel-Nr.:

Ausführungsplanung Veloroute 09	gez. Ebeling (Ebeling) Baudirektor
	gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)
Lageplan Maßnahme 8	bearbeitet: 11.11.24 CHa
Maßstab: 1:500	gezeichnet: 11.11.24 ATI
	geprüft: 11.11.24 i.V. Biesler /ASmann

Quelle: Auszug aus den Co-Checkdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterbehörde
© 2018 Landesamt für Geoinformation und Landvermessung Niedersachsen (LGN)
Koordinatensystem: UTM, Zone: 32, Höhensystem:



Oberbau Aufpflasterung (Teilausbau)
in Anlehnung an RStO 12, Bk 1.0, Tafel 3, Zeile 1

10,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/10, grau m. Fase, Ellenbogenverband
4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5
ca. 46 cm bestehender Aufbau Fahrbahn

▽ ≥150 MPa
▽ ≥45 MPa

60,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Gehweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm Betonsteinplatten 40/40/8, grau, Kreuzfuge
4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5
ca. 28 cm bestehender Aufbau Gehweg

▽ ≥80 MPa
▽ ≥45 MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Gehwegüberfahrt, verstärkter Oberbau
gem. RStO 12, Bk 3.2, Tafel 6, Zeile 1

10,0 cm Rechteckpflaster, hellgrau, mit Fase, 20/20/10, Fischgrätverb.
4,0 cm Bettung
ca. 41 cm bestehender Aufbau Gehwegüberfahrt

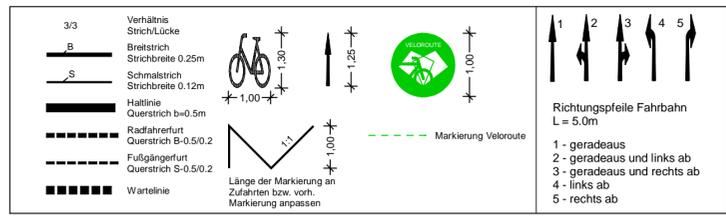
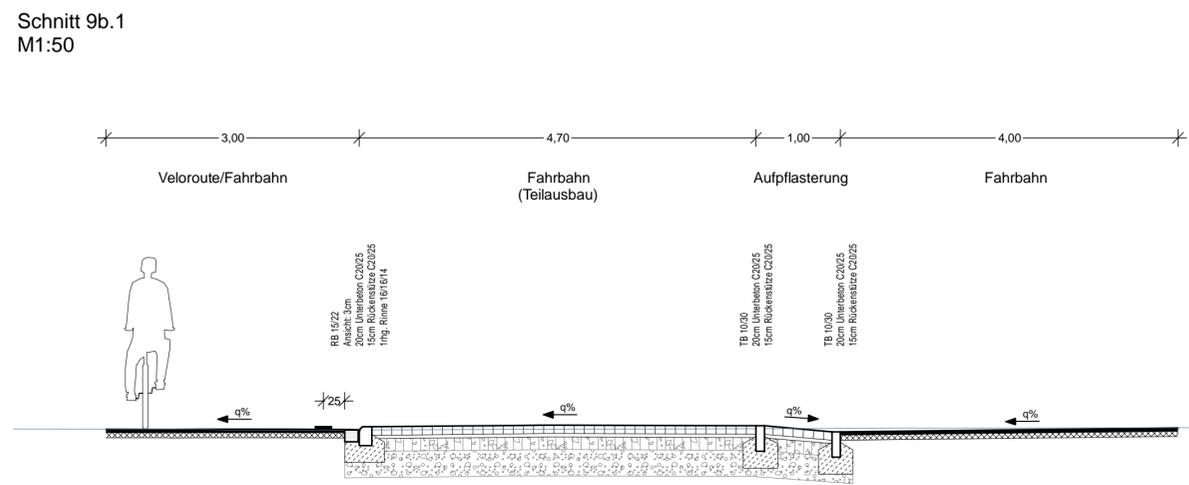
▽ ≥120 MPa
▽ ≥45 MPa

55,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau in Anlehnung an RStO 12, Tafel 5
bis 4 cm Deckschicht fräsen

4,0 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS
ggf. 6,0 cm Asphaltbinder AC 16 BS als Profilausgleich

bestehender Aufbau



LEGENDE

Fahrbahn und Parkstreifen (Deckensanierung)	Gem. Geh-/Radweg (Deckensanierung, Pflaster)	vorh. Baumventilfall	vorh. Gebäude
Fahrbahn und Parkstreifen (Grundmuerung)	Gem. Geh-/Radweg (Grundmuerung, Pflaster)	gepl. Baum	Flurstücksgrenze
Gehweg (Deckensanierung, Pflaster)	Sicherheitsstreifen (Deckensanierung, Pflaster)	gepl. Lichtsignalanlage (nachrichtlich)	Zufahrt / Zugang
Gehweg (Grundmuerung, Pflaster)	Sicherheitsstreifen (Grundmuerung, Pflaster)	vorh. Lichtsignalanlage	Rinne
Radweg (Deckensanierung, Asphalt)	Fahrbahn und Aufpflasterung (Deckensanierung, Klinkerpflaster)	gepl. Leuchte	Pendellinne
Radweg (Grundmuerung, Asphalt)	Aufpflasterung	vorh. Leuchte	Gussasphätrinne
Radweg (Deckensanierung, Pflaster)	Rotmarkierung Radweg	gepl. Ablauf	Abgesenkter Bereich Ansicht: 3m
Radweg (Grundmuerung, Pflaster)	Bankett	vorh. Ablauf	Abgesenkter Bereich Ansicht: 0m
	Grünstreifen	gepl. Höhe	Linie Planung
		vorh. Höhe	Taktiker Trennstreifen (Klinker)
		gepl. Beschilderung	Linie Fremdplanung
		vorh. Beschilderung	
		vorh. Beschilderung entfällt / wird versetzt	

a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

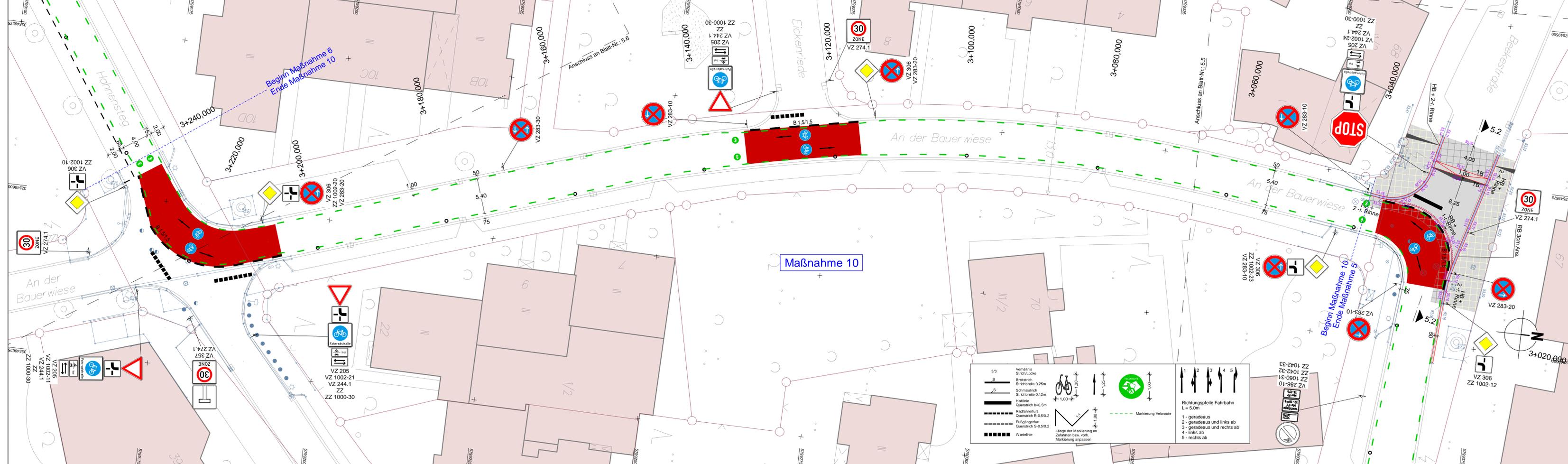
Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
Ein Unternehmen der BPRGruppe

Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

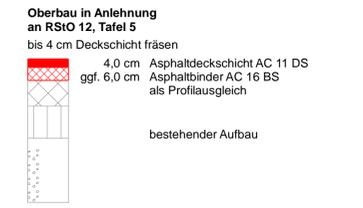
Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau	Blatt-Nr.: 5.9b a	
	Blattgröße: 78,0 x 44,7	
SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22	Stadtteil: Oberricklingen	
	Planquadrat: 4798	
Objekt - Nr.: 203914	B - Plan: 344	
	Schlüssel-Nr.: 00189	
Ausführungsplanung Veloroute 09	Schlüssel-Nr.: 00104	
	Schlüssel-Nr.:	
Lageplan Maßnahme 9b	gez. Ebeling (Ebeling) Baudirektor	
	gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)	
Maßstab: 1:250	Datum	Zeichen
	bearbeitet: 11.11.24	CHa
	gezeichnet: 11.11.24	ATI
	geprüft: 11.11.24	i.V. Biesler /AGmann

Quelle: Auszug aus dem Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung.
© 2019 Landesamt für Geoinformation und Landesvermessung Niedersachsen (LGLN)
Koordinatensystem UTM, Zone 32, Helmsensystem.



LEGENDE

	Gem. Geh-/Radweg (Deckensanierung, Pflaster)		vorh. Baumfällfall		vorh. Gebäude
	Gem. Geh-/Radweg (Grundneuerung, Pflaster)		gepl. Baum (nachträglich)		Flurstücksgränze
	Gehweg (Deckensanierung, Pflaster)		gepl. Lichtsignalanlage (nachträglich)		Zufahrt / Zugang
	Gehweg (Grundneuerung, Pflaster)		vorh. Lichtsignalanlage		Rinne
	Radweg (Deckensanierung, Asphalt)		gepl. Leuchte		Pendelleuchte
	Radweg (Grundneuerung, Asphalt)		vorh. Leuchte		Gussasphaltlinne
	Radweg (Deckensanierung, Pflaster)		gepl. Ablauf		Abgesenkter Bereich Ansicht: 0cm
	Radweg (Grundneuerung, Pflaster)		vorh. Ablauf		Abgesenkter Bereich Ansicht: 0cm
	Radweg (Grundneuerung, Pflaster)		gepl. Höhe		Linie Planung
	Radweg (Grundneuerung, Pflaster)		vorh. Höhe		Taktikl Trennstreifen (Klinker)
	gepl. Beschädigung		vorh. Beschädigung		Linie Fremdplanung
	vorh. Beschädigung		vorh. Beschädigung entfällt / wird versetzt		



Oberbau Aufpflasterung (Teilausbau)
in Anlehnung an RStO 12, Bk 1.0, Tafel 3, Zeile 1

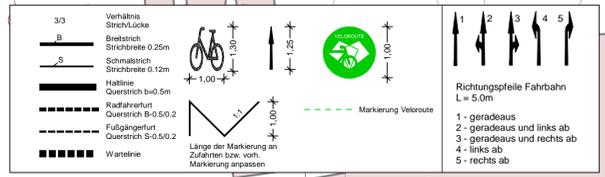
10,0 cm Betonsteinpflaster 20/10/10, grau m. Fase, Ellenbogenverband
4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5 ∇ 2150 MPa
ca. 46 cm bestehender Aufbau Fahrbahn ∇ 245 MPa

60,0 cm frostsicherer Oberbau

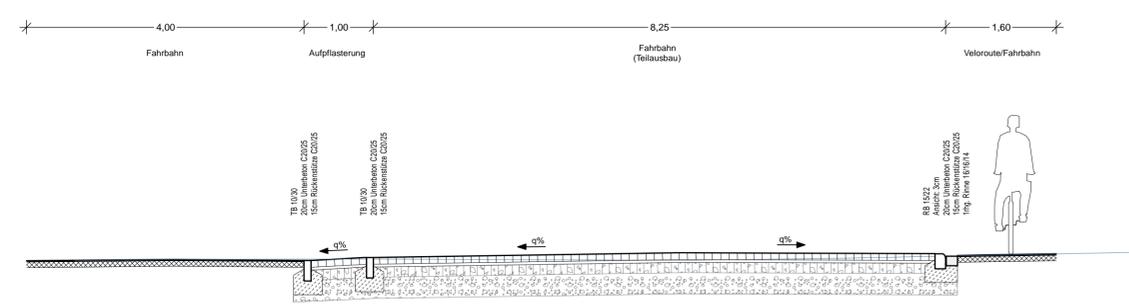
Oberbau Gehweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

8,0 cm Betonsteinplatten 40/40/8, grau, Kreuzfuge
4,0 cm Kies-Sand-Bettung 0/8, Fugen 0/5 ∇ 2150 MPa
ca. 28 cm bestehender Aufbau Gehweg ∇ 245 MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau



Schnitt 5.2
M1:50



a	Überarbeitung der Markierung	11.12.2024/CHA
Änd.Nr.	Änderungen und Eigenschaften	Datum / Name

Planung

BPR Ingenieure GmbH & Co. KG
Ein Unternehmen der BPRGruppe
Döhrlbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de

Landeshauptstadt Hannover Fachbereich Tiefbau	Blatt-Nr.: 5.10 a
	Blattgröße: 116,0 x 44,7
SACHGEBIET VERKEHRS- UND STRASSENPLANUNG 66.22	Stadtteil: Ricklingen
	Planquadrat: 4999
Objekt - Nr.: 203914	B - Plan: 1306 / 238
	Schlüssel-Nr.: 00245
Ausführungsplanung Veloroute 09	Schlüssel-Nr.: 00383
	Schlüssel-Nr.: 01148
Lageplan Maßnahme 10	gez. Ebeling (Ebeling) Baufeldirektor
	gesehen: 25.11.24 gez. Kniep (Kniep)
Maßstab: 1:250	Datum Zeichen
	bearbeitet: 11.11.24 CHa
	gezeichnet: 11.11.24 ATI
	geprüft: 11.11.24 i.V. Biesler /AGmann