



MegaHub Lehrte

Funktionsweise und Leistung

MegaHub Lehrte Betreibergesellschaft mbH

Jan-Eric Woydich
Alexander Stern | Daniel Bethge

Geschäftsführung | Terminalleitung

Themenübersicht

Beteiligte

Anlage – Innovationen

Produktionskonzept

Vorteile

Bestehende Verbindungen / Ausbaumöglichkeiten

Beteiligte im Verbund um die Planung & Betrieb



DB Netz - Eigentümer der Anlage Megahub

DUSS Deutsche Umschlaggesellschaft Schiene-Straße

(Gesellschafter: 75% DB Netz AG / 12,5% DB AG / 12,5% Kombiverkehr)



MegaHub Lehrte Betreibergesellschaft – Betreiber des MegaHub

(Gesellschafter: 83,33 % DUSS / 16,67% Kombiverkehr)



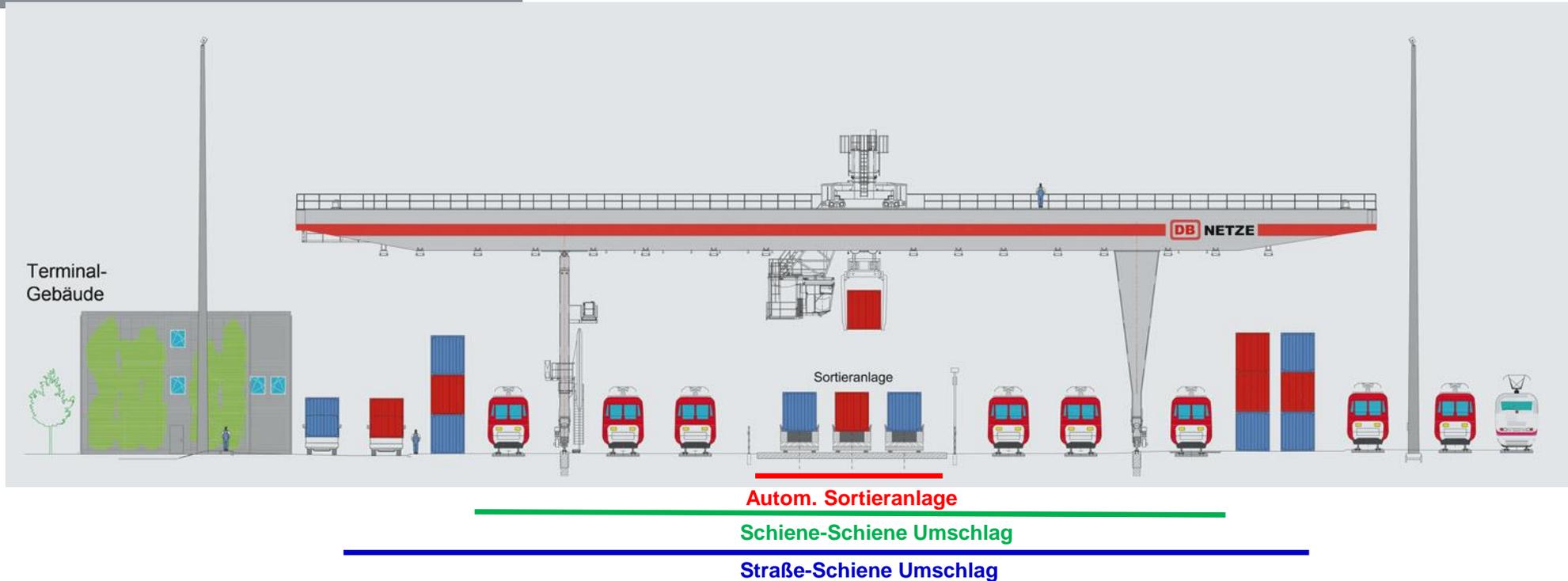
DB Cargo DB Cargo



**kombi
verkehr**

Kombiverkehr GmbH & Co. KG

Anlagenlayout für Schiene-Schiene | Schiene-Straße

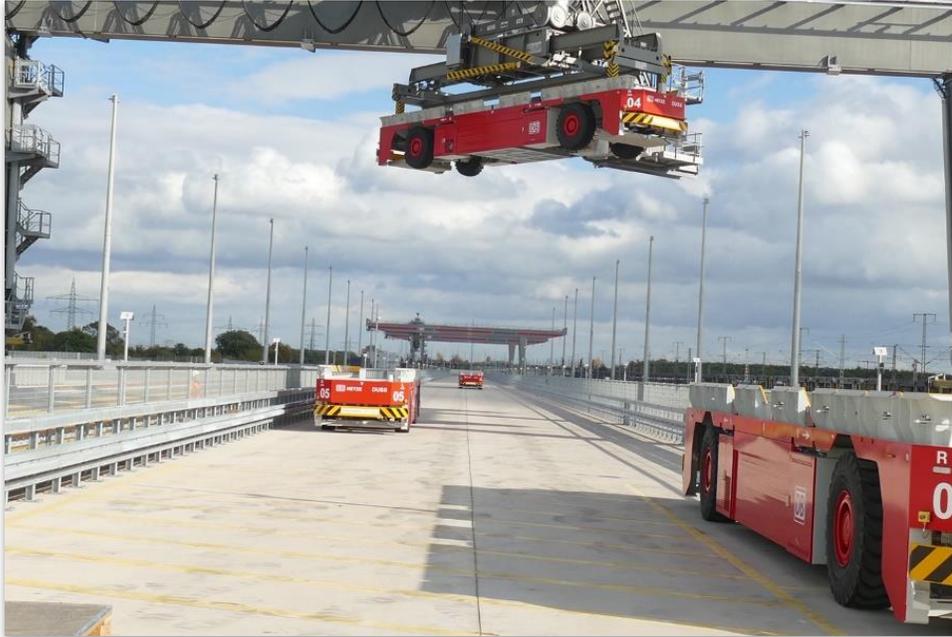


- 6 Umschlaggleise a 820 m (700 m kranbar)
- direkte Zügeinfahrt mittels Schwungeinfahrt mit fortlaufendem Kranbetrieb
- direkte Zugausfahrt wieder auf die Strecke ohne Zwischenhalt



- 3 Krananlagen (letzte Ausbaustufe bis zu 6) /
- Kapazität pro Kran: bis zu 40 Kranungen/h
- Max. Kapazität Umschläge bei letzter Ausbaustufe: 269.000 Umschläge/ Jahr im teilautomatisierten Betrieb
- 80m Systembreite
- Gleissperrung für Schwungeinfahrt

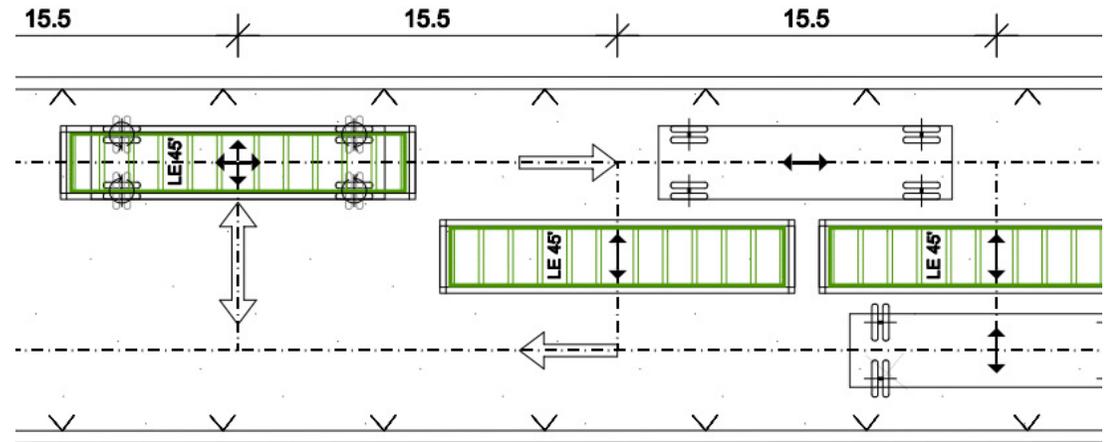
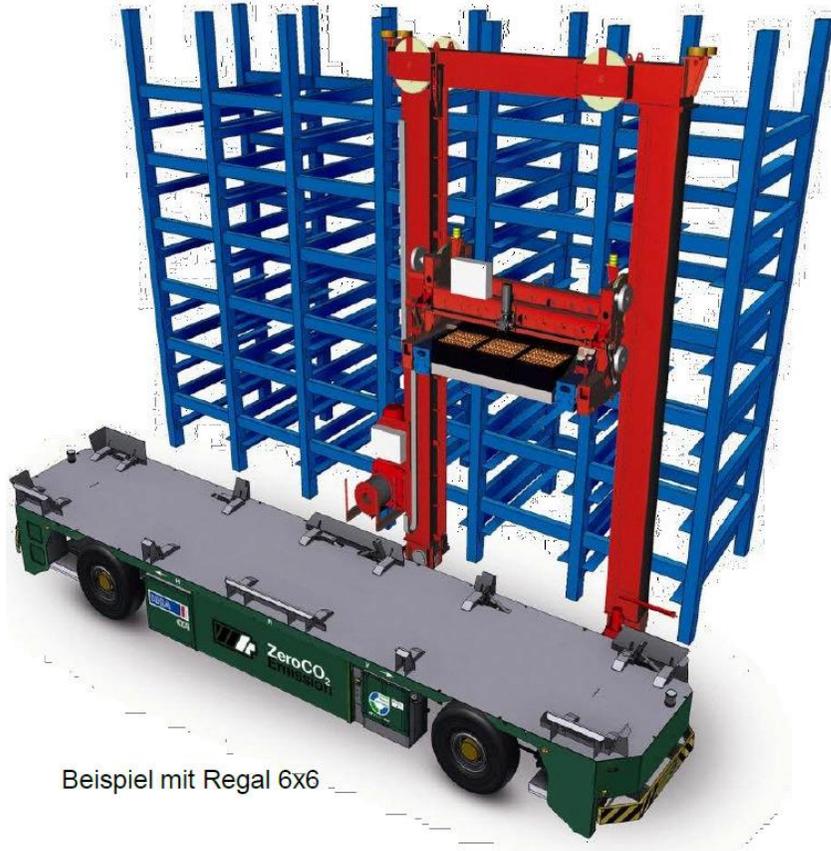
Sortieranlage – Innovation im Hinterland-Terminal



- Abgesperrte Fläche mittig zwischen den Gleisen
- 3 Spuren (2 Fahrspuren und 1 Ladespur)
- Beförderung der umzuschlagenden Einheiten parallel zu den Umschlaggleisen
- Anlage durch Einzäunung gesichert. Betrieb stoppt bei Betreten

- Zugankunft: Automatischer Datenabgleich bei Durchfahren des Videotores an der Schieneneinfahrt
- Mathematischer Optimierer erstellt ideale Abfolge der Kranaufträge
- Einsatz der automatischen Sortieranlage (AGV) um Kraneffizienz zu erhöhen und Fahrwege zu verkürzen
- Automatischer Datenabgleich durch das Videotor bei Zugausfahrt

Sortieranlage – Innovation im Hinterland-Terminal

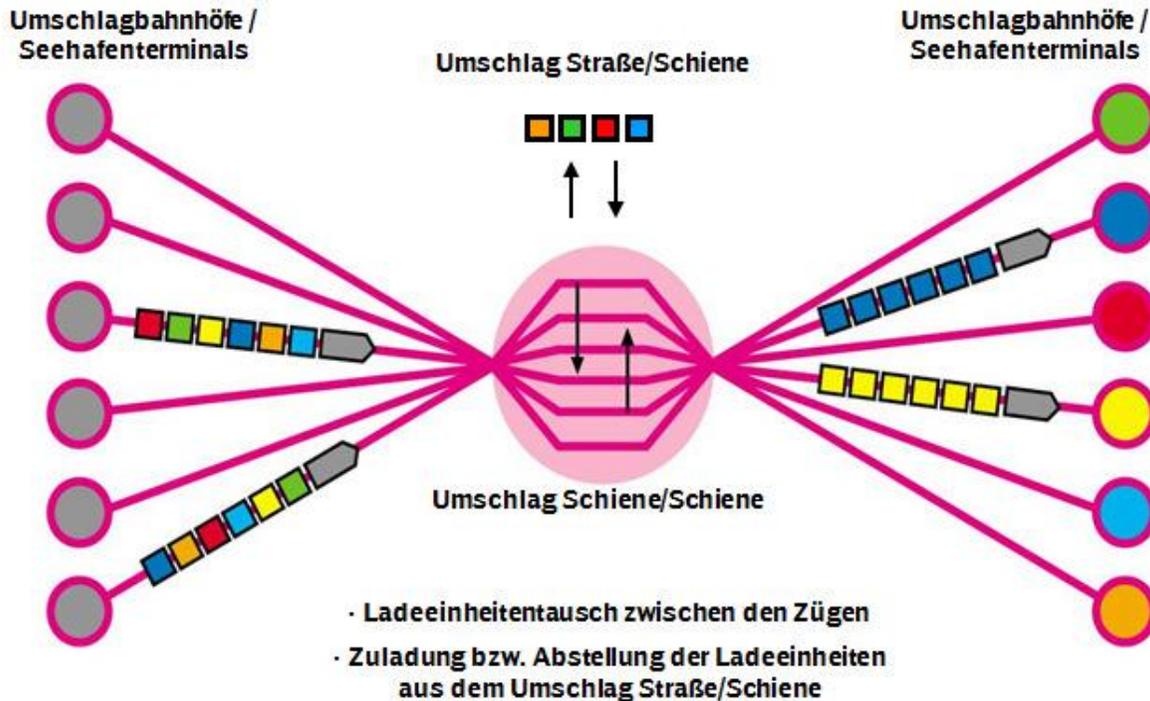


Vorteil:

- Batteriebetrieben und emissionsarm
- Erhöhung der Krankapazität
- Einheiten müssen nicht mit Kränen in Längsrichtung befördert werden
- Vollautomatisierte Steuerung

MegaHub – ein neues Produktionskonzept im KV

Produktionskonzept:



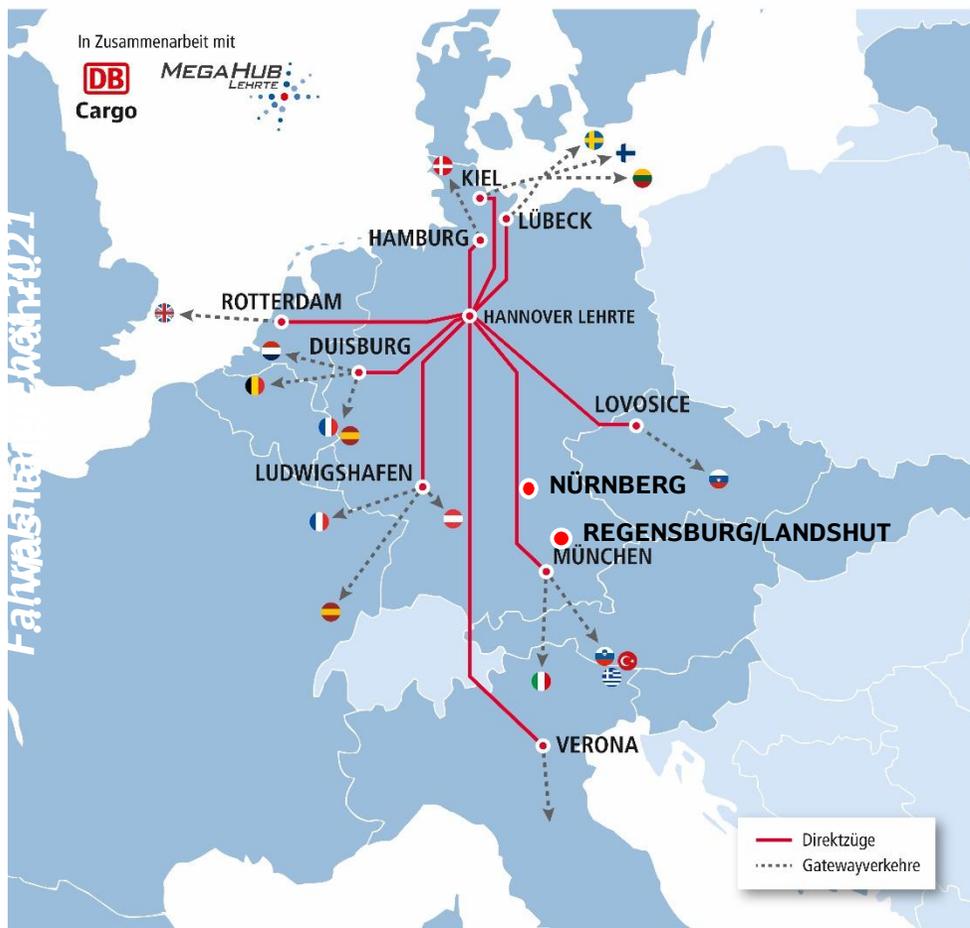
- Schwungeinfahrt in enger Taktung mit einem minimalen Aufenthalt
- Zulauf von Zügen in bunter Beladung
- Schnellumschlag der Einheiten zwischen den Zügen
- Sortierung der Einheiten in beliebiger Reihung
- Ablauf von artenreinen Ganzzügen

Vorteile des Routings VIA HANNOVER LEHRTE

- Anbindung der Wirtschaftsregion Hannover an das Netzwerk des kombinierten Verkehrs
- Verbindungsangebot auch möglich bei nicht ganzzugfähigem Direkt-Volumen
- Konsolidierung von Sendungen ohne größeren zeitlichen Verzug
- Möglichkeit des Erreichens aller deutschen und benachbarten Regionen im Nachtsprung
- Nationale und europaweite Entwicklung neuer Schienenangebote



Bestehende Verbindungen



Fahrplanangebot 2021/22

Aktuelles Angebot

- Lehrte – Regensburg/Landshut v.v.

Seit dem 1. Februar

- Ludwigshafen – Lehrte – Lübeck
Dänischburg v.v.

Seit dem 06. April

- Duisburg – Lehrte – Lübeck SK v.v.

Seit 26. April

- Lehrte – München v.v.
- Lehrte - Verona v.v.

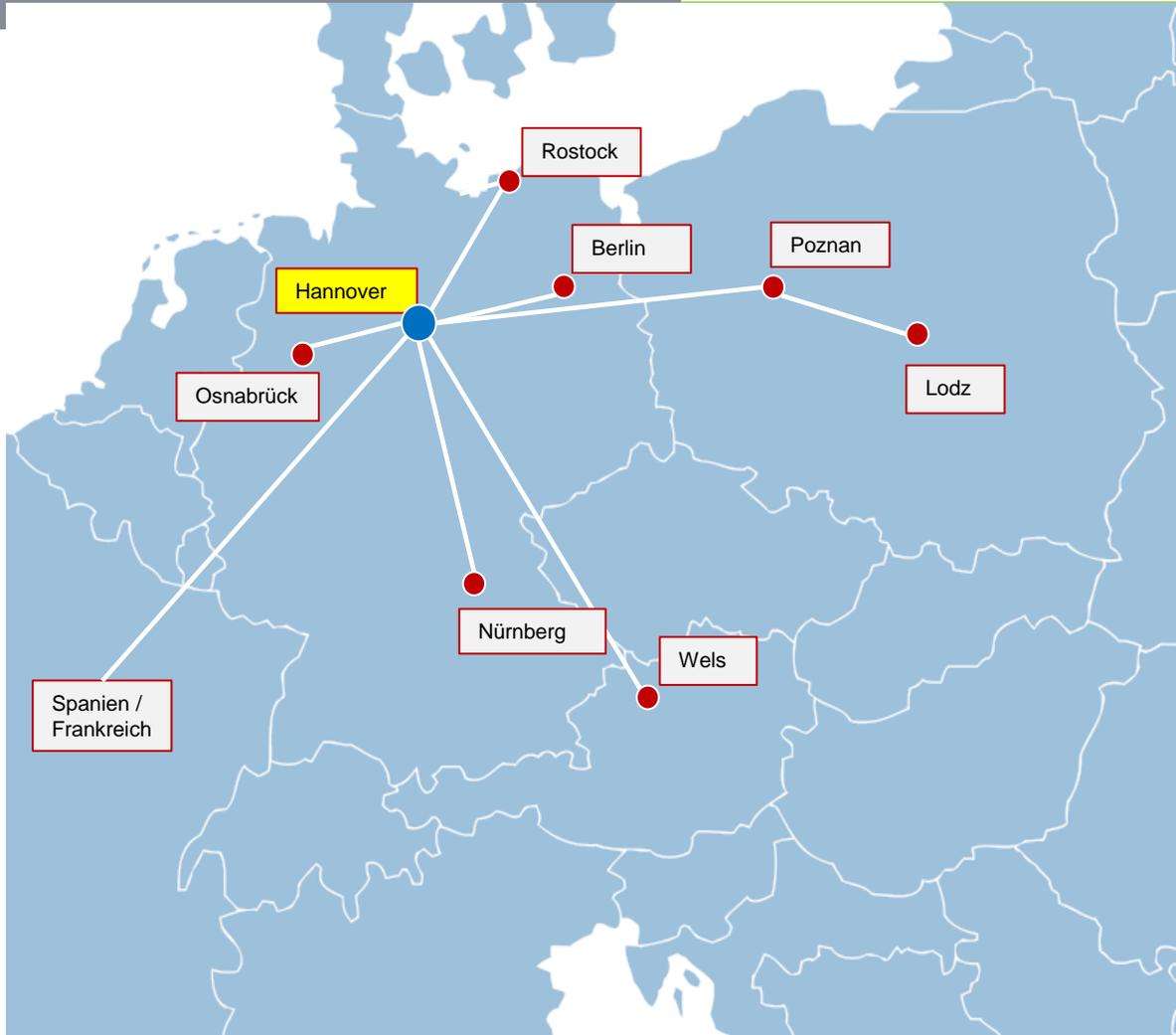
Seit 15. Juni

- Lehrte – Nürnberg v.v.

Seit 14.12.

- Rotterdam – Lehrte – Lovosice v.v.

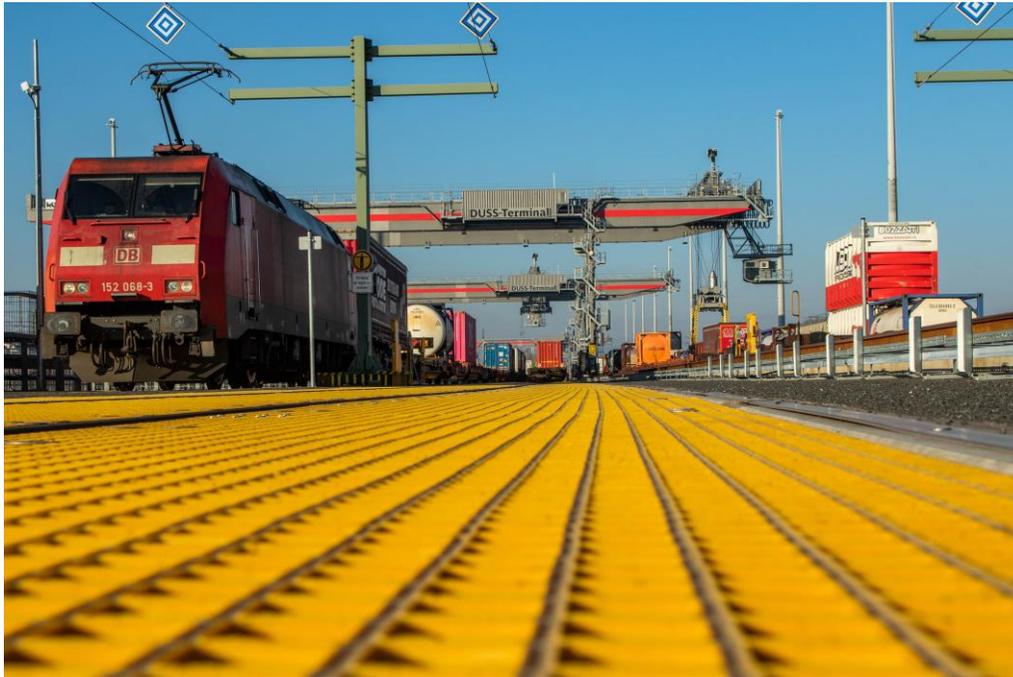
Ausbaumöglichkeiten



Ausblick (potentielle Verbindungen)

- Lehrte –
 - Rostock v.v.
 - Wels v.v.
 - Poznan / Lodz v.v.
 - Berlin v.v. (DB Cargo)
 - Nürnberg
 - Osnabrück
 - Spanien / Frankreich

... als Innovationsträger für KV-Terminals



in Kombination mit einer direkten
und gesicherter Schwungeinfahrt

Der MegaHub entspricht den
höchsten Sicherheitsstandards
mit beidseitiger Anbindung

