



© LHH



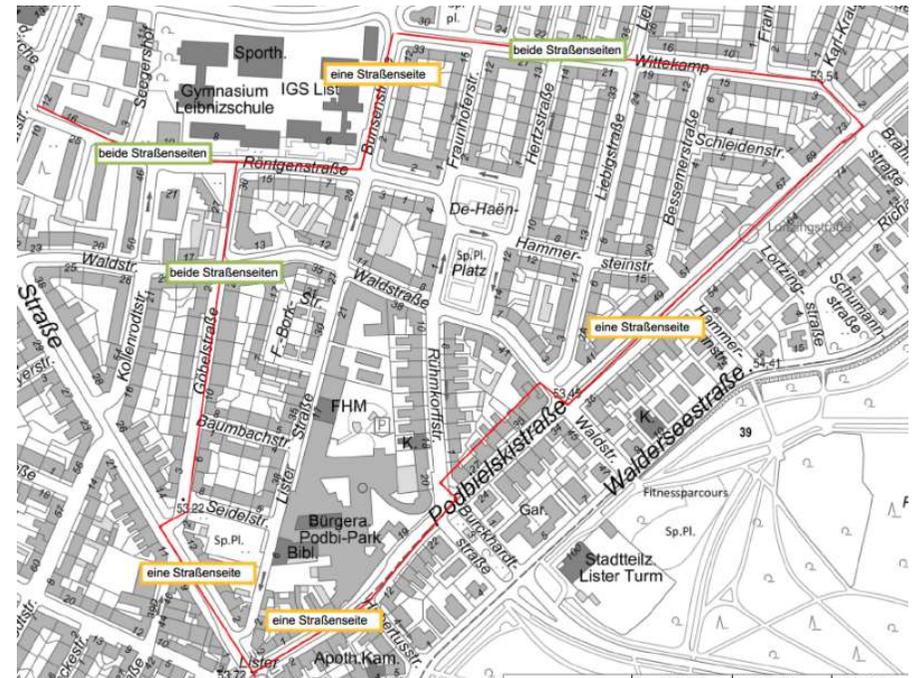
© LHH

## Sommerstraße De-Haen-Platz

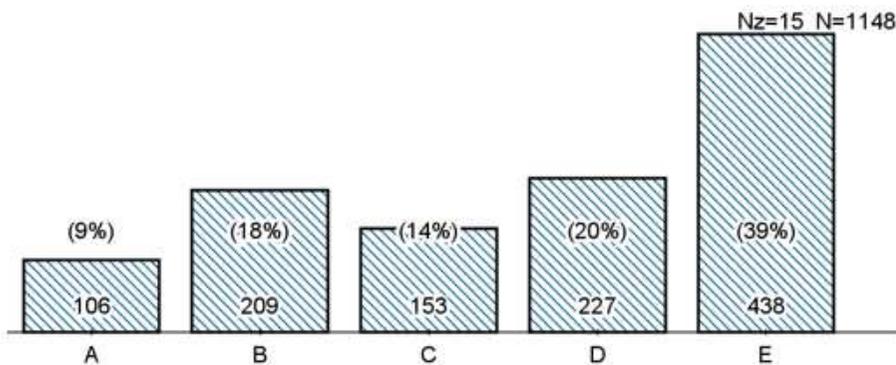
Befragungsergebnisse zur Anwohnendenversammlung des BZR Vhw.-List am 10.06.2024

## Übersicht und Verortung

- Befragung im weiteren Umkreis in Form einer Einladung zur Anhörung
- Alle EW ab 14 Jahren angeschrieben/eingeladen
- ca. 4.800 Personen adressiert
- ca. 1.200 Teilnahmen
- Teilnahme fast ausschließlich digital

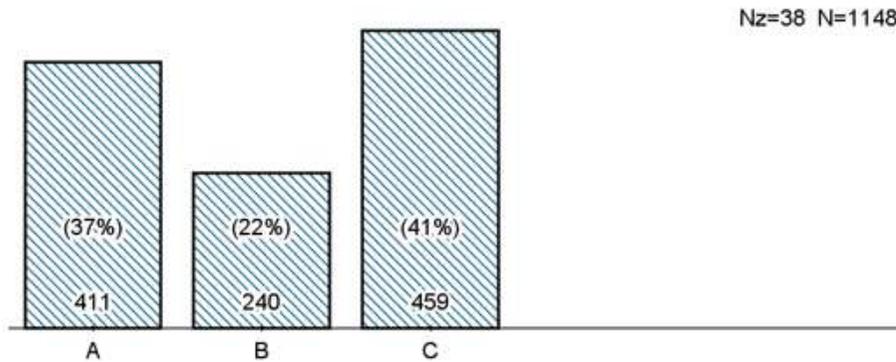


**1. Wie oft haben Sie die Teilspernung der mittigen Durchfahrt des De-Haen-Platzes im letzten Jahr genutzt? (zum Beispiel zum Aufenthalt, zur Teilnahme an Aktionen oder Aktivitäten)**



- A** Täglich (106)
- B** Mehrmals in der Woche (209)
- C** Ungefähr einmal in der Woche (153)
- D** Seltener als einmal in der Woche (227)
- E** Nie (438)

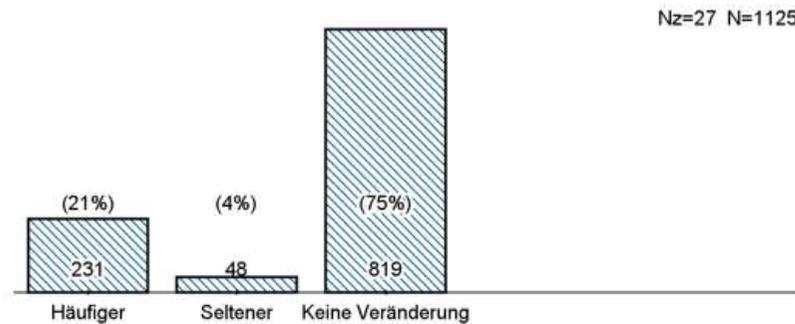
**2. Welche Auswirkungen hatte die Teilspernung der mittigen Durchfahrt des De-Haen-Platzes im letzten Jahr auf Ihr persönliches Nutzungsverhalten?**



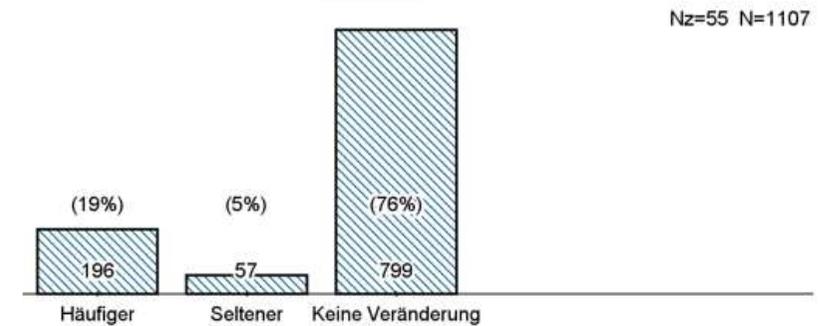
- A Ich habe den De-Haen-Platz öfter als zuvor genutzt. (411)
- B Ich habe den De-Haen-Platz seltener als zuvor genutzt. (240)
- C Ich habe den De-Haen-Platz genauso häufig genutzt wie zuvor. (459)

**3. Welche Auswirkungen hatte die Teilspernung der mittigen Durchfahrt des De-Haen-Platzes im letzten Jahr auf die Wahl Ihres Fortbewegungsmittels?**

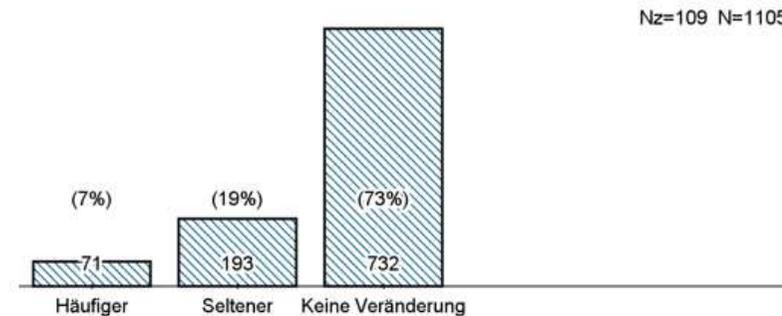
Ich bin zu Fuß gegangen.



Ich habe das Fahrrad/Pedelec oder den E-Roller genutzt.

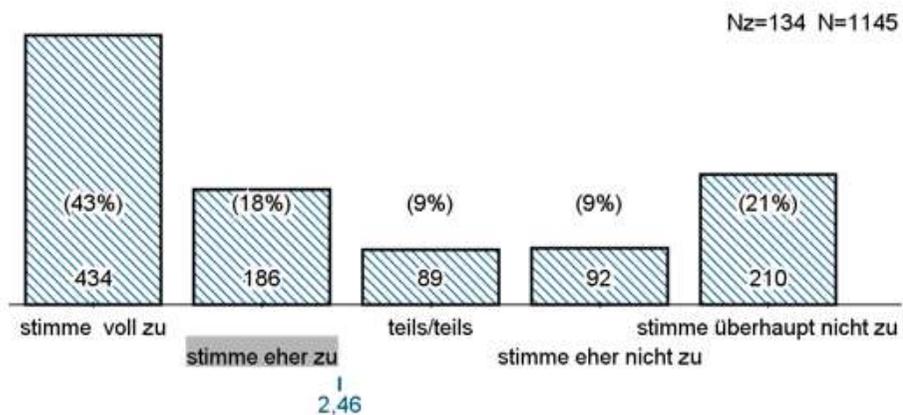


Ich habe das Auto oder Motorrad genutzt.



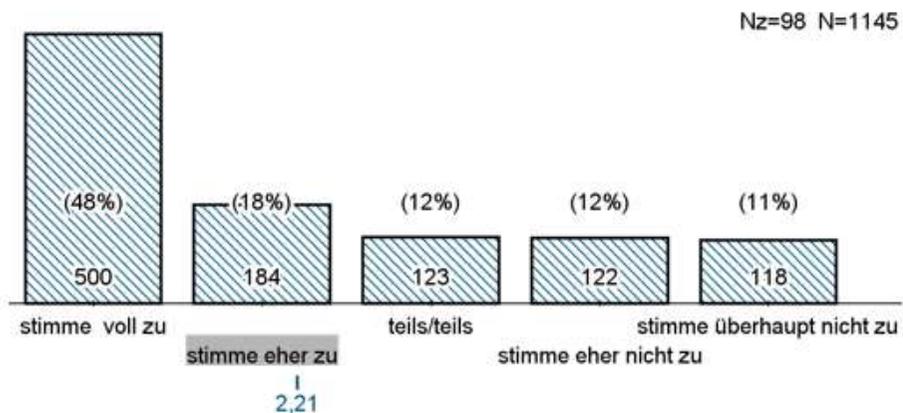
**4. Welche Auswirkungen hatte die Teilspernung der mittigen Durchfahrt des De-Haen-Platzes aus Ihrer Sicht für das Quartier und die Nachbarschaft? Bitte bewerten Sie die folgenden Aussagen.**

Der neu entstandene Raum hat zu einem lebendigeren Miteinander in der Nachbarschaft beigetragen.



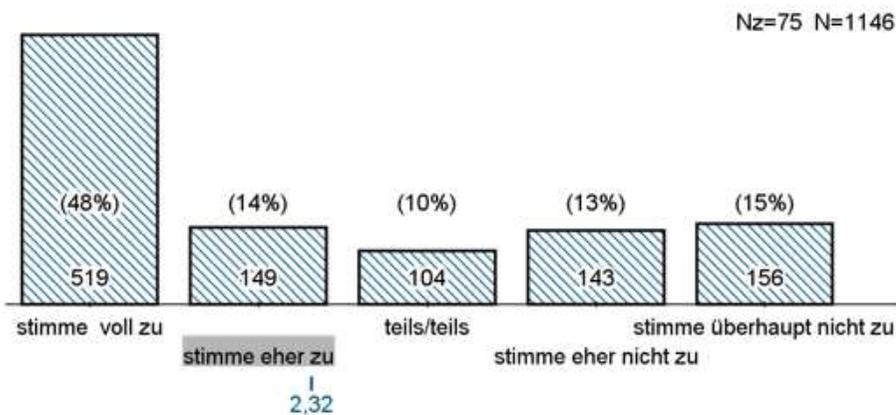
**4. Welche Auswirkungen hatte die Teilspernung der mittigen Durchfahrt des De-Haen-Platzes aus Ihrer Sicht für das Quartier und die Nachbarschaft? Bitte bewerten Sie die folgenden Aussagen.**

Die Straße wurde als Treffpunkt sowie für Sport und Spiel genutzt.



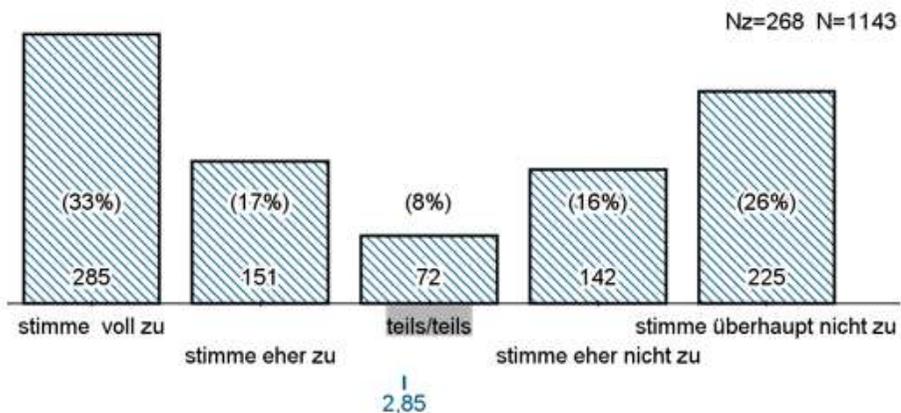
**4. Welche Auswirkungen hatte die Teilspernung der mittigen Durchfahrt des De-Haen-Platzes aus Ihrer Sicht für das Quartier und die Nachbarschaft? Bitte bewerten Sie die folgenden Aussagen.**

Die Querung des Platzes zu Fuß oder mit dem Fahrrad war sicherer möglich.



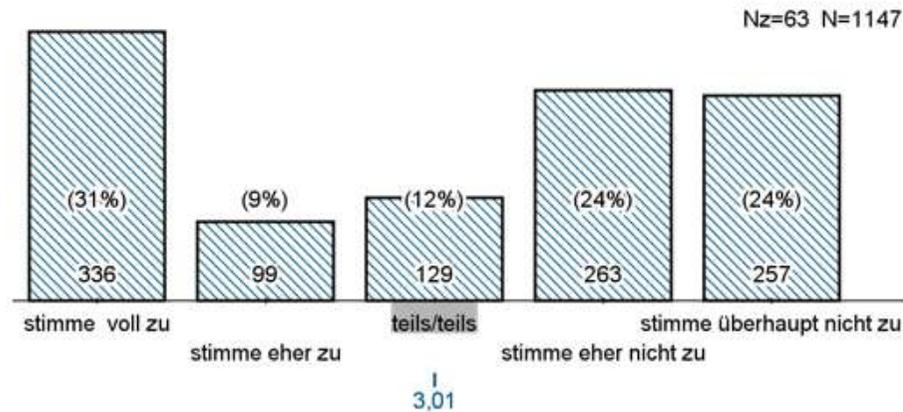
**4. Welche Auswirkungen hatte die Teilspernung der mittigen Durchfahrt des De-Haen-Platzes aus Ihrer Sicht für das Quartier und die Nachbarschaft? Bitte bewerten Sie die folgenden Aussagen.**

Der Verkehrslärm hat abgenommen.



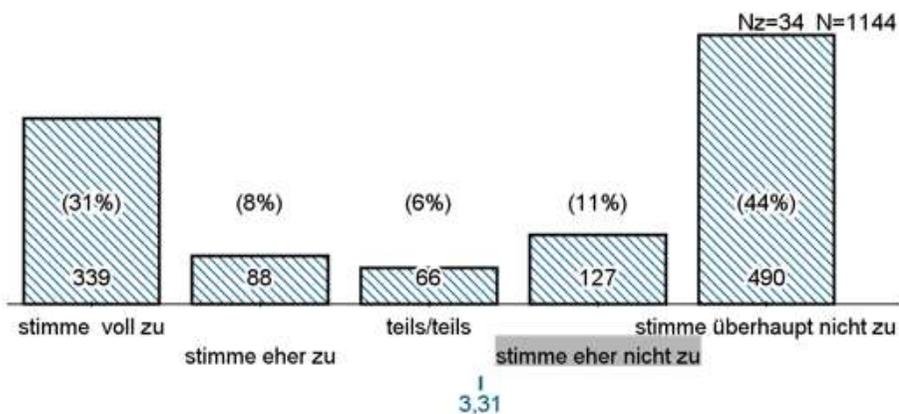
**4. Welche Auswirkungen hatte die Teilspernung der mittigen Durchfahrt des De-Haen-Platzes aus Ihrer Sicht für das Quartier und die Nachbarschaft? Bitte bewerten Sie die folgenden Aussagen.**

Die Aktivitäten hätten auch auf dem sonst vorhandenen Platz stattfinden können.



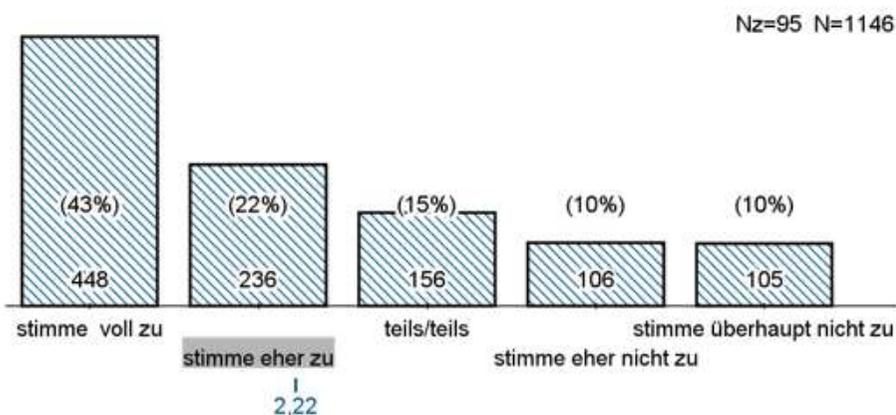
**4. Welche Auswirkungen hatte die Teilspernung der mittigen Durchfahrt des De-Haen-Platzes aus Ihrer Sicht für das Quartier und die Nachbarschaft? Bitte bewerten Sie die folgenden Aussagen.**

Die Parkplätze finde ich wichtiger als die Teilspernung und anderweitige Nutzung der mittigen Durchfahrt des De-Haen-Platzes.

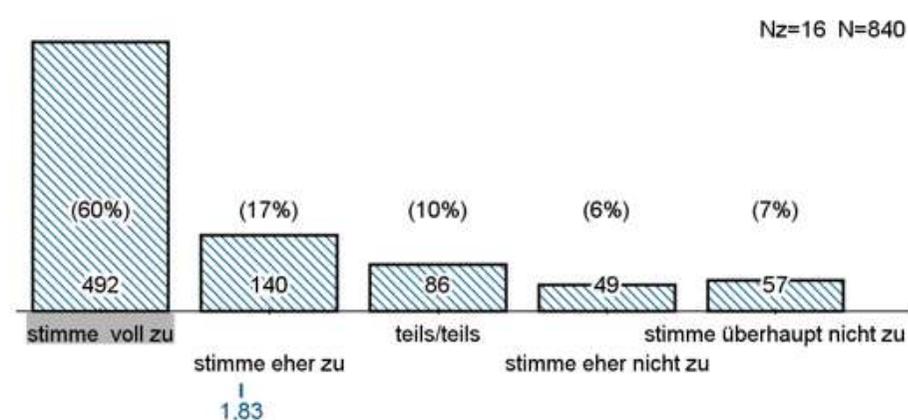


**4. Welche Auswirkungen hatte die Teilspernung der mittigen Durchfahrt des De-Haen-Platzes aus Ihrer Sicht für das Quartier und die Nachbarschaft? Bitte bewerten Sie die folgenden Aussagen.**

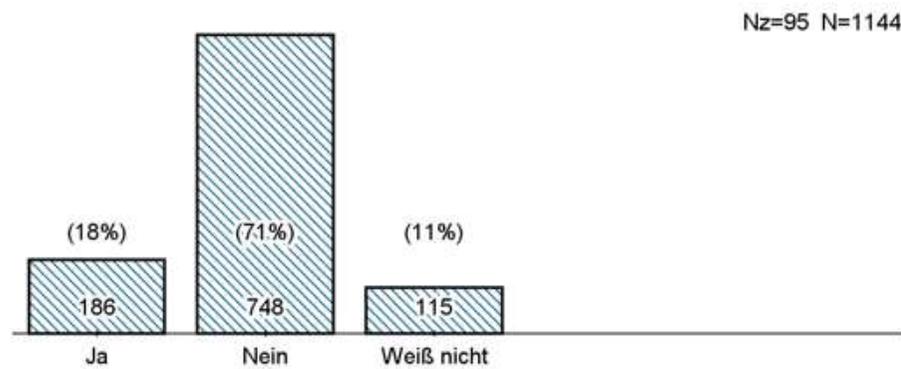
Es war belebter auf dem Platz als vorher.



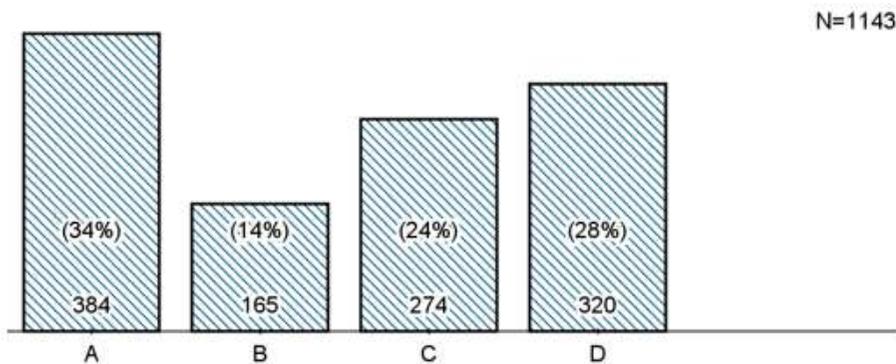
Ich begrüße die stärkere Belebung des Platzes.



**5. Die Teilspernung der mittigen Durchfahrt des De-Haen-Platzes war auch für Radfahrer\*innen befahrbar. Haben Sie dies als störend empfunden**

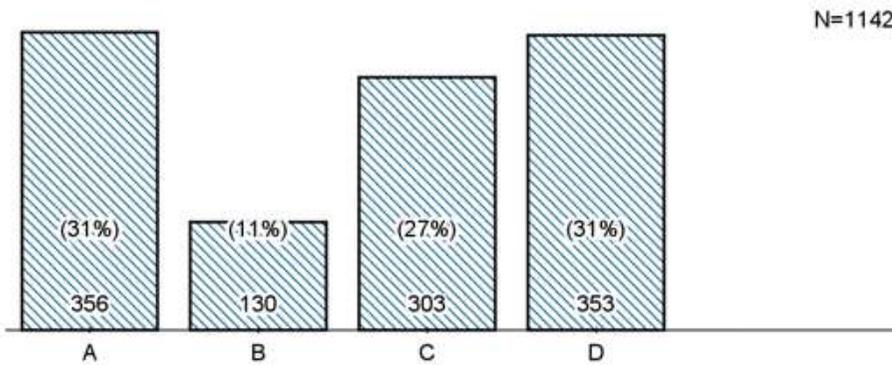


## 6. Wie gestaltete sich die Verfügbarkeit von Parkplätzen für Autos durch die Teilspernung der mittigen Durchfahrt des De-Haen-Platzes für Sie persönlich?



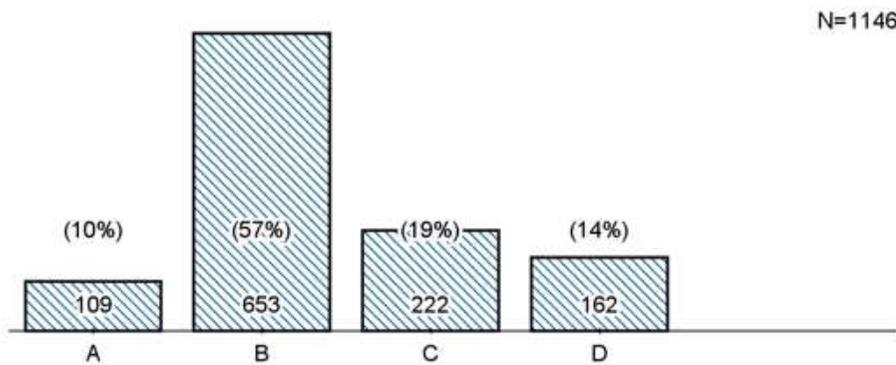
- A Es war viel schwieriger einen Parkplatz zu finden. (384)
- B Es war etwas schwieriger einen Parkplatz zu finden. (165)
- C Es gab keine Veränderung. (274)
- D Das kann ich nicht beurteilen. (320)

**7. Gab es durch die Teilspernung der mittigen Durchfahrt aus Ihrer Sicht eine Veränderung in Bezug auf den Autoverkehr am De-Haen-Platz?**



- A** Ja, es gab weniger Autoverkehr als vorher. (356)
- B** Ja, es gab mehr Autoverkehr als vorher. (130)
- C** Nein, der Autoverkehr ist gleich geblieben. (303)
- D** Das kann ich nicht beurteilen. (353)

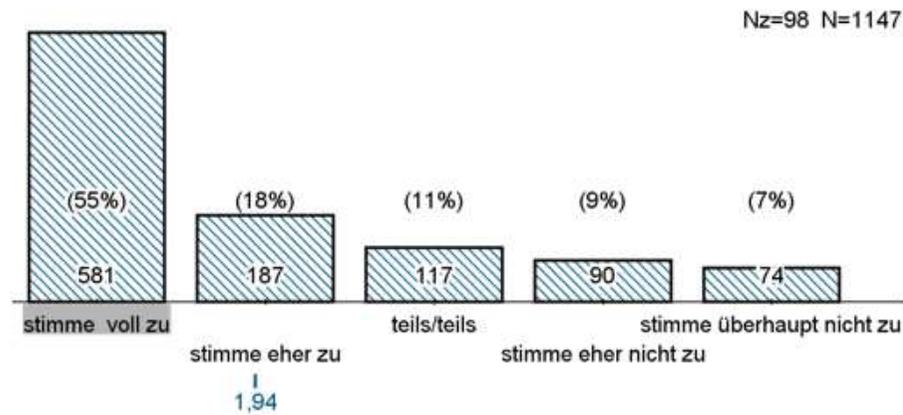
**8. Wie gut konnten Sie im Bereich des De-Haen-Platzes ansässige Geschäfte, Praxen, Einrichtungen und gastronomische Angebote im Zeitraum der Teilspernung erreichen?**



- A** Besser als vorher (109)
- B** Keine Veränderung (653)
- C** Schlechter als vorher (222)
- D** Kann ich nicht beurteilen (162)

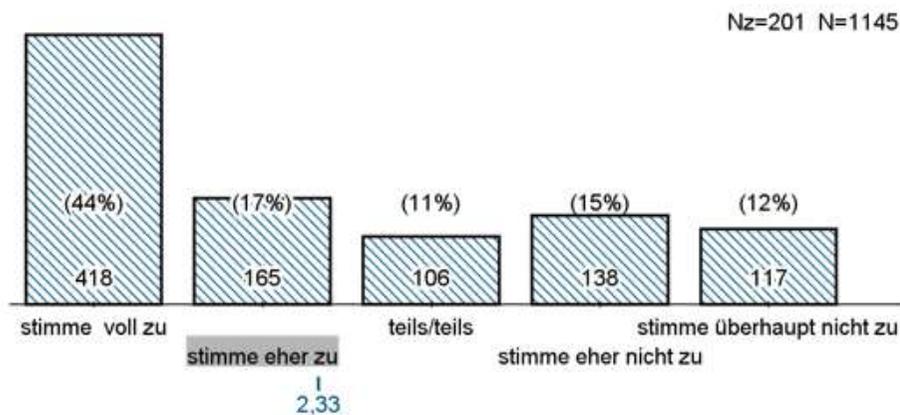
**9. Wie bewerten Sie die Teilspernung der mittigen Durchfahrt des De-Haen-Platzes für Kinder und Jugendliche?**

Kinder und Jugendliche konnten sich freier/sicherer am Platz bewegen bzw. zwischen den Plätzen wechseln.



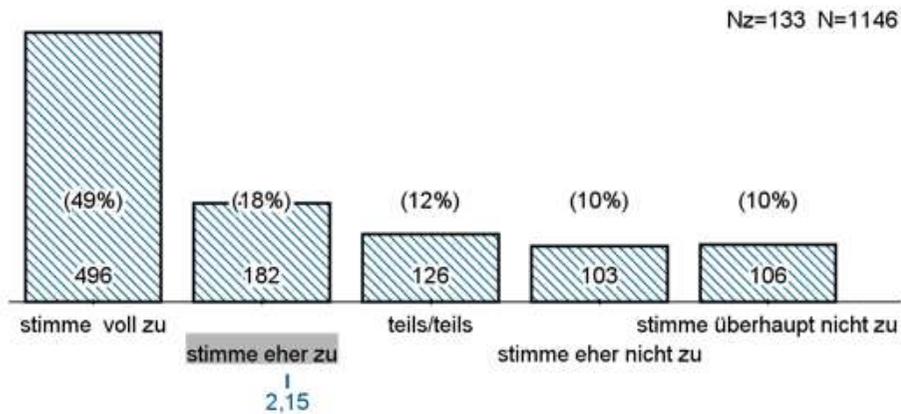
**9. Wie bewerten Sie die Teilspernung der mittigen Durchfahrt des De-Haen-Platzes für Kinder und Jugendliche?**

Der Schul- und/oder Kitaweg von Kindern und Jugendlichen war dadurch sicherer.



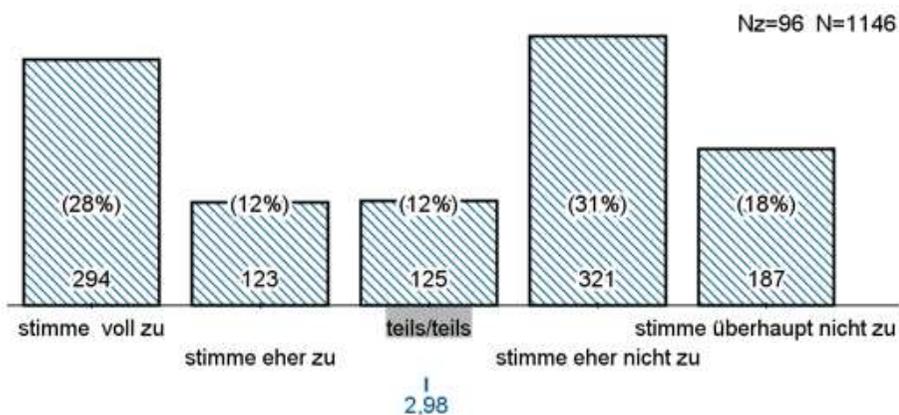
**9. Wie bewerten Sie die Teilspernung der mittigen Durchfahrt des De-Haen-Platzes für Kinder und Jugendliche?**

Die Straße wurde von Kindern und Jugendlichen für Aktivitäten genutzt, die bisher nicht so gut am Platz möglich waren, z. B. Inlineskaten oder Roller fahren.



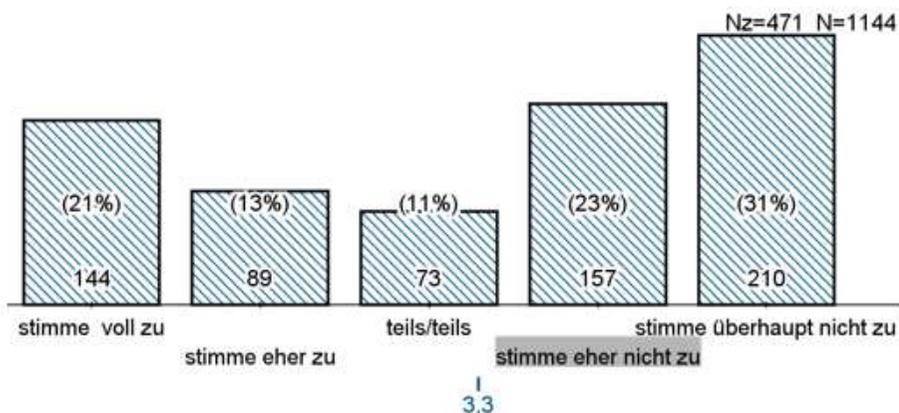
**9. Wie bewerten Sie die Teilspernung der mittigen Durchfahrt des De-Haen-Platzes für Kinder und Jugendliche?**

Das Angebot auf dem Platz für Kinder und Jugendliche ist ohne die Sperrung ausreichend.

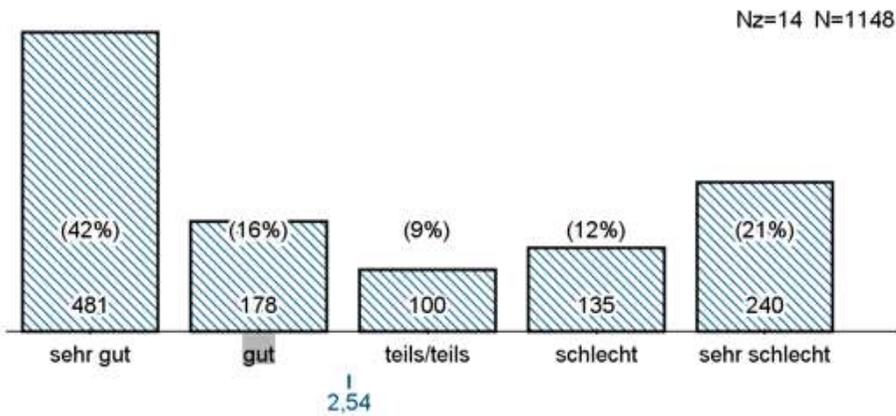


**9. Wie bewerten Sie die Teilspernung der mittigen Durchfahrt des De-Haen-Platzes für Kinder und Jugendliche?**

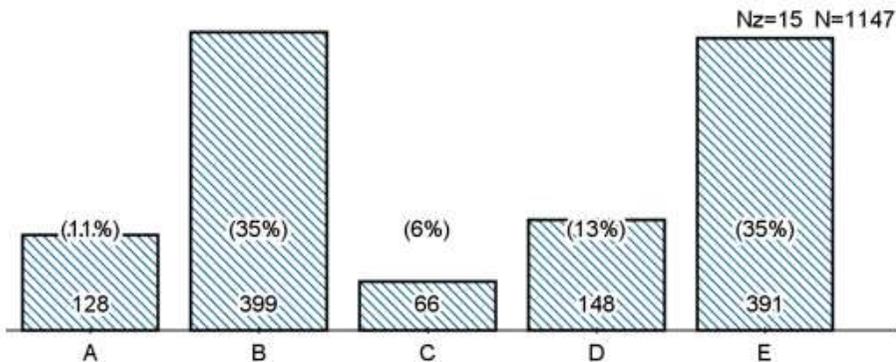
Die Sperrung hat in der gewählten Form bei (kleinen) Kindern zu Unsicherheiten über die Verkehrsführung geführt.



**10. Wie bewerten Sie die Teilspernung der mittigen Durchfahrt des De-Haen-Platzes insgesamt?**



**11. Wünschen Sie sich eine Fortführung der Teilspernung der mittigen Durchfahrt des De-Haen-Platzes?**



**A** Ja, als dauerhafte Sperrung für Fahrräder, E-Roller und Autos. (128)

**B** Ja, als dauerhafte Sperrung nur für den Autoverkehr. (399)

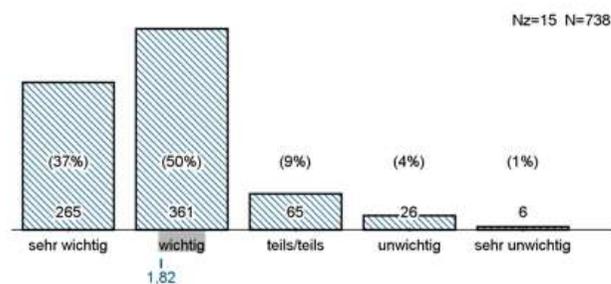
**C** Ja, als temporäre Sperrung nur in den Sommermonaten (z.B. Mai bis September) für Fahrräder, E-Roller und Autos. (66)

**D** Ja, als temporäre Sperrung nur in den Sommermonaten (z.B. Mai bis September) nur für den Autoverkehr. (148)

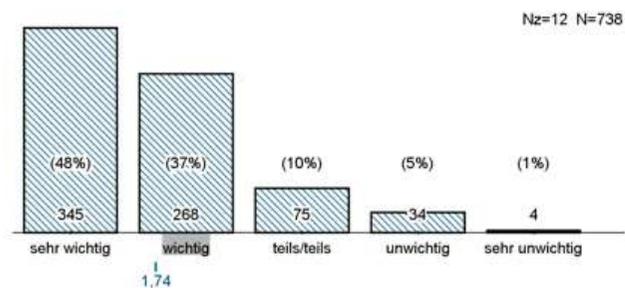
**E** Nein, die Straße soll weiterhin ganzjährig für alle Fahrzeuge befahrbar bleiben. (391)

**12. Was wünschen Sie sich für die Gestaltung der Straße (mittige Durchfahrt des De-Haen-Platzes)?**

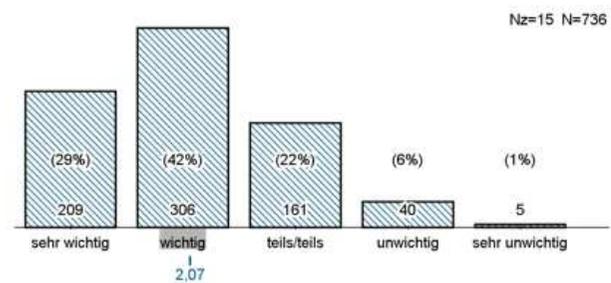
Sitzmöglichkeiten



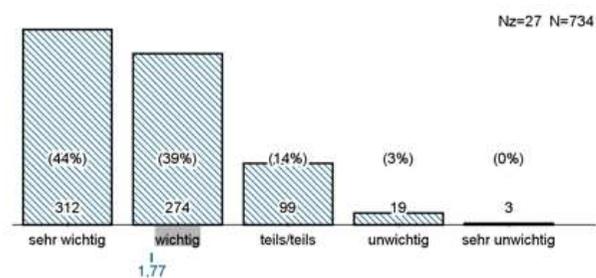
mehr Grün



Sportangebote / Bewegungsmöglichkeiten

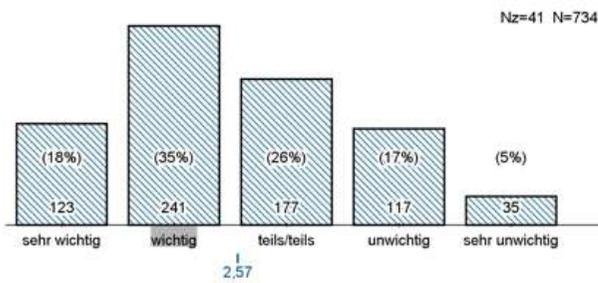


Angebote für Kinder

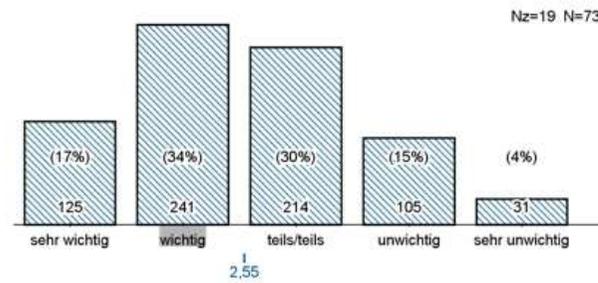


**12. Was wünschen Sie sich für die Gestaltung der Straße (mittige Durchfahrt des De-Haen-Platzes)?**

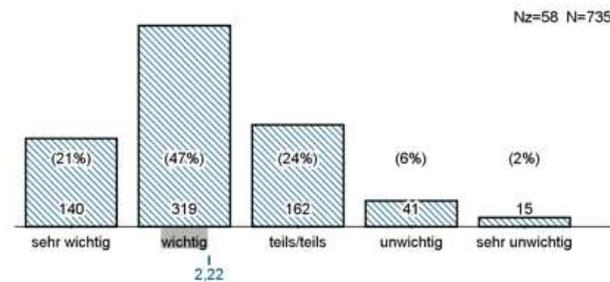
(temporäre) Fahrradbügel



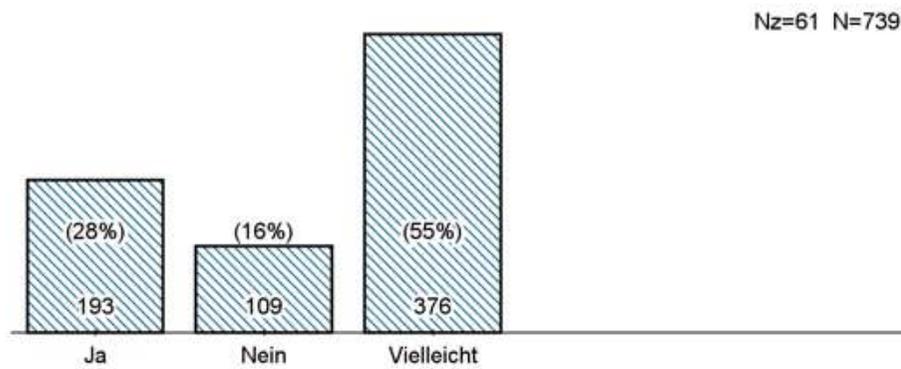
Aufwertung durch Kunst und Kultur



Angebote für Senior\*innen



**13. Wären Sie bereit, auch selbst nachbarschaftliche Aktionen oder Aktivitäten anzubieten oder zu unterstützen?**





# Sommerstraße De-Haen-Platz

Befragungsergebnisse zur Anwohnendenversammlung des BZR Vhw.-List am 10.06.2024